

Unidad Administrativa: Secretaría de Infraestructura
No. Radicado del proyecto en POAI: 25-9-19-001-02633
Nombre del proyecto: FORTALECIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Infraestructura municipal de Popayán presenta el proyecto "Fortalecimiento a la Infraestructura Vial en el Municipio de Popayán", con el objetivo de mejorar y mantener la estructura vial del municipio, integrada por vías urbanas y rurales, puentes vehiculares, andenes, drenajes y sumideros.

Este proyecto busca abordar de manera integral el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, mediante la ejecución de obras de re parcheo, nivelación y compactación de vías, así como el mejoramiento y limpieza de cunetas, alcantarillas, sumideros, puentes vehiculares y el desarrollo de nuevos andenes que mejoren la movilidad peatonal en el municipio. Estas acciones se enmarcan en la Ley 105 de 1993 y beneficiará a aproximadamente 252.874 personas de las zonas urbanas y rurales.

La implementación de este proyecto permitirá mejorar la interconexión de las diferentes zonas del municipio, facilitar la comercialización de productos y elevar la calidad de vida de los habitantes. Además, se busca abordar los desafíos generados por el aumento del parque automotor y la baja planificación en estudios de inversión para el desarrollo de nuevas vías y andenes que han generado el deterioro de la malla vial del municipio.

Para la conservación de la malla vial la secretaria de Infraestructura Municipal busca intervenir las diferentes comunas y zonas rurales con el mejoramiento y mantenimiento de 4.445,24 M3 de mezcla asfáltica, 186,69 M3 en pavimento rígido y 1.000 metros lineales de nuevos andenes en el municipio para la zona urbana, en la zona rural se proyecta desarrollar 356 M2 de placa huella, 325,28 M3 de mezcla asfáltica, construcción de muros de contención de 202,9 M y 200 km de vías en afirmado, además se desarrollaran, con estas intervenciones se pretende mitigar los impactos negativos que se generan por los problemas de la malla vial en el municipio mejorando la calidad de vida de las habitante de la ciudad de Popayán.

Teniendo en cuenta lo anterior se establece el programa construcción de andenes que buscar dar respuesta a la falta de espacio público optimo y adecuado para las personas, además que se mantiene el programa Tapa Huecos que son los encargados de realizar el mantenimiento rutinario de las vías urbanas que permite la mejora de la capa de rodadura.

Para el desarrollo del mantenimiento rutinario de las vías rurales se realizan alianzas participativas con las Juntas de acción comunal (JAC) y la administración municipal por medio de un convenio interadministrativo.

El proyecto se ejecutará en 11 meses de la vigencia 2025, tiene un costo de Quince mil seiscientos millones trescientos diez mil setecientos cuarenta pesos M/cte (\$15.600.310.740), financiados con recursos propios del municipio de Popayán.

2. ANTECEDENTES

La administración municipal, en cabeza de la Secretaría de Infraestructura, cada año ejecuta acciones tendientes a optimizar la malla vial del municipio, en este sentido se han atendido diferentes vías por las que transitan conductores, así mismo se ha buscado brindar atención oportuna a puentes, pontones, andenes y demás obras complementarias que contribuyen a garantizar un adecuado estado de la malla vial y con ello una mejor movilidad vehicular y peatonal en la ciudad, las obras se describen a continuación:

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 2 de 98

En el año 2021, se comenzó la tercera fase de la Calle 53N, una obra que permite la conexión entre la variante norte y la carrera 9, generando mayores conexiones y fluidez vehicular entorno a todo el sector, con una extensión de 400 metros entre la abscisa K1+100 hasta la variante norte; de igual forma se realizó la inversión de 9.600 millones en mantenimiento rutinario de parcheo en la zona urbana del municipio atendiendo vías principales y vías de los barrios que se encontraban en mal estado. De igual forma se trabajó en la zona rural con procesos de mantenimiento rutinario de vías terciarias con el apoyo de la maquinaria amarilla, dando atención por la ola invernal y permitiendo el desplazamiento de la comunidad rural hacia la zona urbana.

Así mismo en el año 2021 se realizó; mejoramiento de la carrera 11A desde la calle 9N hacia el final de la vía barrio Santa Clara, mejoramiento de la calle 66 bis N desde la carrera 9 hacia final de la vía barrio bello horizonte, mejoramiento de la calle 8 desde la carrera 1CE hacia la carrera 2E barrio Prado - Santa Inés, mantenimiento de la calle 14 desde la carrera 10A hacia la carrera 12 barrio José Hilario López (162 m2 de re parcheo), mejoramiento de la calle 3N desde la carrera 6 hacia la carrera 5 del barrio Bolívar y el mejoramiento de la calle 11 entre carreras 15 y 17, carrera 15 entre calles 11 y 12 en el barrio Las Américas, 260 m2 de reparcheo barrio La Conquista del municipio de Popayán. Adicionalmente se realizaron; 896.58 m2 de andén en diferentes barrios de la ciudad, 0.443 ML de ciclo ruta en la Calle 53 N realizadas por la administración municipal directamente, construcción de puente peatonal y obras complementarias que conecta los barrios la arboleda y san Ignacio en el municipio de Popayán.

Así mismo, en el año 2022 se formuló el proyecto **DESARROLLO DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2022**, cuyo objetivo se centró en atender el estado de la malla vial urbana y rural del municipio y las obras complementarias para la infraestructura de la ciudad y su correcto desarrollo entorno a la movilidad, durante la ejecución del proyecto se presentaron situaciones que dieron lugar a un adicional mayor al 50% del valor inicial, en ese sentido se hizo necesaria la formulación del proyecto: **DESARROLLO DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2022 – FASE 2**, en el cual se incluyó la construcción de obras complementarias y el mantenimiento y/o mejoramiento vial y de obras complementarias, donde se trabajaron los adicionales de obra e interventoría para la terminación del TRAMO 20 - CALLE 15 NORTE que conecta la Carrera 6 con la Carrera 2 en el sector de Tulcán, con la construcción del puente vehicular de esa misma vía sobre el río Molino contiguo al CDU Tulcán y el Colegio Industrial.

Mediante la viabilización de los proyectos mencionados anteriormente, en el año 2022 se realizó la construcción de; 1619 m2 de andén en los siguientes barrios Limonar, Loma Linda, Belalcazar, Urbanización el Triunfo, Santiago de Cali, Yambitara, El Placer, Primero de Mayo, El Lago, respectivamente, además de la intervención en 16.3 KM de vías mediante el parcheo en barrios como; El Lago, Loma Linda, Urbanización Los Rosales, El Libertador, Junín, Urbanización El Triunfo, Santiago de Cali para un total de inversión a fecha de noviembre de 2022 de \$7.857.022.985 y un área aproximadamente Intervenido de 81.000 m2, en 165 vías del municipio, por otro lado el pavimento nuevo en las siguientes vías urbanas; 100 ML Calle 25N, 216 ML Calle 15N, 350 ML Vereda González.

En el año 2018 se suscribió el contrato de obra No. 20181800018437 de 2018, cuyo objeto era realizar obras de construcción y mejoramiento de vías urbanas y obras complementarias en la ciudad de Popayán, con base en los respectivos estudios previos por un valor total de \$ 12.096.668.514 , en relación al balance realizado con corte al periodo comprendido entre septiembre – octubre – noviembre de 2022, se ha ejecutado un valor acumulado de \$ 10.614.969.045, el saldo pendiente por ejecutar correspondiente a \$ 1.481.699.469 se encuentra destinado para los frentes de obra “Construcción Anillo Vial Vereda González y Tulipanes de la Hacienda”, esta obra se encuentra dentro del marco del

proyecto; “IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE OBRAS EN EL ÁREA URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN”, bajo el radicado No. 18-9-19-001-02058 y certificado de registro número 108-0074-2018.

En el año 2023 se viabilizó el proyecto **OPTIMIZACIÓN DEL PROGRAMA VIAL EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN 2023**, con el cual se buscaba ejecutar obras enfocadas a dar mejoras en la movilidad vial del municipio de Popayán, en vías que se encontraban en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito, para ello se suscribieron los siguientes contratos: Suministro No. 20231800013297 de 2023, cuyo objeto es: SUMINISTRO DE EMULSIÓN ASFÁLTICA, MEZCLA ASFÁLTICA Y ASFALTO SOLIDO, este suministro fue utilizado por el personal del programa Tapa Huecos para dar cumplimiento a las solicitudes de la comunidad y así garantizar la adecuada transitabilidad en el sector urbano del municipio, se atendieron 102,36 m3 sueltos y 81,89 m3 compactos aprox. en las siguientes ubicaciones:

Lugar	VOLUMEN (m3)
PARCHEO ENTRADA PUEBLITO PATOJO	5,53
PARCHEO ENTRADA PUEBLITO PATOJO	5,53
PARCHEO ENTRADA PUEBLITO PATOJO	5,53
PARCHEO ENTRADA PUEBLITO PATOJO	6,53
PARCHEO ENTRADA PUEBLITO PATOJO	6,53
PARCHEO ENTRADA PUEBLITO PATOJO	6,53
PARCHEO EN BELLAVISTA Cra 9b entre calles 62N y 63N	7,03
PARCHEO EN BELLAVISTA Cra 9b entre calles 62N y 63N	7,03
PARCHEO EN BELLAVISTA Cra 9b entre calles 62N y 63N	7,03
PARCHEO EN BELLAVISTA Cra 9b entre calles 62N y 63N	7,03
PARCHEO EN BELLAVISTA Cra 9b entre calles 62N y 63N	7,03
PARCHEO EN BELLAVISTA Cra 9b entre calles 62N y 63N	7,03
carrera 5 # 1-28 Puente del Humilladero	5,00
Carrera 7 entre calles 1 y 3	7,00
Carrera 8 con calle 10 BN	5,00
Carrera 8 entre calles 8 y 10 A	7,00

Posteriormente las cuadrillas del Tapa Huecos trabajaron en los siguientes sectores, atendiendo 6.255,41 m2 en los siguientes sectores:

LOCALIZACIÓN	ÁREA ESTIMADA
Puente del humilladero	77,20
Vereda el arenal vía a iglesia Belén	87,34
vía a iglesia Belén	88,70

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 4 de 98

Pueblito Patojo	355,57
posterior a iglesia la Ermita	23,94
Glorieta parque Mosquera entre calle 1 y carrera 5	223,10
Carrera 7 a con calle 31 Norte Palace	54,14
calle 4 carrera 0 centro	67,86
Calle 8 entre carreras 7 y 8	72,0834
calle 10a entre carreras 7 y 8 y calle 11 entre 7 y 8	60
carrera 7 entre calle 8 y 10 A Prados del norte	85,047
Carrera 9 con calle 71 glorieta	50,4
Carrera 9 con calle 71 antes del semáforo sentido sur norte	45,72
carrera 44 con calle 2 B Los Naranjos	74,25
Carrera 1 AE entre calles 27AN y 27BN	226,99
carrera 1a con calle 27 an y huecos carrera 3 entre calles 7 y 8 barrio el liceo	72,2
Carrera 1 AE entre calles 27AN y 27BN	45,629
carrera 5 b con calle 48, calle 65 con carrera 5 D, Vía a vereda González Calle 11 entre cra 7 y 8 Prados del Norte	35
Calle 17 entre carreras 12 y calle 17 Colegio Normal superior y García Paredes	112,8625
calle 26 entre carreras 10 b y 10 c Loma de la Virgen	88,875
calle 26 entre carreras 10 b y 10 c Loma de la Virgen	37,5
carrera 12 entre calle 26 y calle 17 Hacia Loma de la Virgen	34,6699
carrera 10 A con calle 13 José H López	58,2
calle 13 entre carreras 2A y carrera 4 a este Urbanización las ferias	82,219
calle 13 entre carreras 2A y carrera 4 a este Urbanización las ferias	189
calle 13 entre carreras 2A y carrera 4 a este Urbanización las ferias	41,099
Calle 11 entre carrera 1 y 3e Moscopan	65,095
calle 9 entre 23 y 27 A Tomas Cipriano	312,347944
calle 9 entre 23 y 27 A Tomas Cipriano	252,505
calle 10 entre carreras 29 y 30 Barrio el Mirador	118,023
Vía de acceso colegios salesiana y seminario hacia campanario	120,0157
carrera 5 b entre calles 61 y 65 Vereda González	202,56
calle 66 con calle 10 vereda González	161,632
carrera 5 con calle 54 Guayacanes	80,566

carrera 5 con calle 52 guayacanes	105,555
carrera 5 con calle 51	119,96
carrera 10 calle 69	61,856
calle 69 carrera 10	167,3016
calle 73 N #15-39	184,5215
Carrera 20A con Calle 9 Bis y Calle 9C	126,52
carrera 7a El Recuerdo	137,59243
calle 14 con 6 El Recuerdo	44,553
carrera 7 con calle 12 El Recuerdo	0,76
calle 15 con carrera 7 El Recuerdo	87,0259
carrera 7 con calle 7 El Recuerdo	44,1203
parque El Recuerdo	10,776
carrera 7 entre 1 y 2 centro puente 1	126,16
Carrera 8 entre 1 y 2 centro puente 2 primera instalación un lado	59,84
El Recuerdo	15,68
santana / El Recuerdo	126,7916
cra 13 entre calles 3 y 4	41,43
Carrera 8 entre 1 y 2 centro puente 2	121,44
Carrera 9 entre 1 y 2 centro puente 3	153,58
Barrio la Floresta	303,3
Barrio Cadillal puente calle 1 con carrera 12	226,309
Barrio KENEDY	288

Se realizó el Contrato No. 20231800029387 de 2023, cuyo objeto es Mantenimiento y Rehabilitación de la malla vial en el municipio de Popayán, con el cual se realizaban labores de levantamiento de la capa de rodadura y posterior aplicación de la mezcla asfáltica caliente en gran proporción para realizar obras de parcheo en diferentes calles del municipio de Popayán, por valor de \$12.483.354.626; Contrato No. 20231800030567 para la Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental al mantenimiento y rehabilitación de la malla vial en el municipio de Popayán, siendo el encargado del seguimiento y control de las labores del contrato de obra 20231800029387 por un valor de \$734.433.823, por lo tanto, el proyecto en el que se enmarca este contrato tendrá vigencia ampliada para mantener con vida el contrato de igual manera, sin que se planifique realizar adición de presupuesto, se espera que en el año 2024 se avance en la atención de las vías prioritizadas y se dé por finalizado el contrato, por el momento se realizaron intervenciones en los siguientes lugares:

Sector	Cantidad
Tomas Cipriano: Calle 9A entre 23 y 28	155 m2
Tomas Cipriano: Carrera 28 entre 9A y 10	140 m2
Santa Helena: Carrera 27A entre 8 y 9	138 m2

Chapinero: Calle 14 entre 23 y 25	123 m2
Chapinero: Carrera 22 entre calle 14 y lote 1	155 m2
Chapinero: Transversal 21 entre variante sur y Cra 22	162 m2
Samuel Silverio: Carrera 18 y 19 entre Panamericana y crucero Puelenje	133 m2
Puelenje: Carrera 20 y 21B 21C entre variante sur y crucero puelenje	129 m2
Puelenje Alto: Entre crucero Puelenje y Crucero La Playa	117 m2
Vereda de Torres: Empalme con variante sur	70 m2
Mega Colegio - Cruce las Guacas: Vía Mega Colegio crucero las Guacas	176 m2

Se realizó además con el apoyo de las cuadrillas de personal en misión adscrito a la secretaría de infraestructura la atención y limpieza de sumideros, atendiendo las peticiones de la comunidad sobre la atención de sumideros en los siguientes lugares, y se atendieron un total de 1767 sumideros.

Sector	Cantidad
limpieza de sumideros en calle de inundación frecuente hacia hospital Susana López.	20
Barrio Ucrania	15
Barrio Sausalito	20
Vía entre Facultad de Educación y talleres del Municipio	45
Barrio loma linda	25
Trasversal barrio Tomas Cipriano paralelo al rio hasta el mirador	50
Vía Papal, campanario hasta la glorieta	20
Carrera 9 entre calle 1 y 9 barrios Modelo	6
Guayacanes del rio hacia vereda González	10
calle 73 desde cra 9 hasta cra 16 el Placer	15
Barrio Ciudad Jardín	30
Barrio Carlos primero	25
Lomas de Granada	80
Barrio María Occidente	30
Barrio Retiro Bajo	8
Barrio el Recuerdo	25
calle 42 con carrera 4 Atrás club campestre	6
Barrio Villa Elena, carrera 5AR entre 8 y 9; posterior parque santa Catalina	15
carrera 8 entre calles 1 a y 2; centro de Popayán	40
Barrio Villa del viento	35
Barrio La Arboleda	15
Calle 30, 32 y 33 barrio Yambitara.	30
Carrera 9. Entre calles 1 y 2	10
Calle 74 entre carreras 16 y 17 barrio la primavera	15

Carrera 10 con calle 17; barrio Dean Bajo	30
Calle 2 entre carrera 9 y 11 barrio San Francisco.	18
Vereda la Playa hacia vereda de Torres.	12
Vereda de Torres	13
Barrio San José	55
Desde entrada aeropuerto hasta calle 3 con CRA 11 Modelo, posterior terminal hacia Nueva eps	39
calle 8 con CRA 10 en adelante barrio Santa Clara	12
Barrio La Esmeralda, entorno Galería	33
Barrio La sombrilla	36
Centro de Popayán y sus calles del entorno, hasta la carrera 11, hasta la calle 7, hasta calle 3, hasta carrera 3	50
Galería Barrio Bolívar	20
Barrio Cadillal	60
Urbanización Yanaconas	10
Barrio María Occidente carrera 40	12
Calle 22 entre cra 9 y carrera 7 barrio Sindical Segunda etapa	20
Carrera 10 con calle 5	6
Carrera 4 desde el barrio Bolívar hasta calle 3 centro	12
Calle 5b con carrera 18 urbanización la esmeralda.	12
Barrio Canadá carrera 28 A entre calles 8 y 9	15
Villa Docente calle 26 CN con carrera 4	13
barrio la ladera parte baja vía hacia Hospital Susana López de Valencia	22
Limpieza de sumideros barrio Caldas	18
Barrio Sindical y dean Bajo.	14
Barrio loma de la virgen	22
Carreras 9 y 12 y calles 14 y 18 barrio Valparaíso	22
Barrio Alicante	35
Barrio Palace	27
barrio santa Inés calle 12 con carrera 2	6
carrera 9 con calle 16 AN barrio Antonio Nariño.	6
Vereda Julumito altos desde el puente hasta restaurante Parrillada Julumito	18
Carrera 11a barrio las Américas	18
Vereda Figueroa	16

Barrio La Vegas	37
barrio Pajonal carrera 18 a con calle 13.	12
María occidente polideportivo	11
Barrio Santa Elena calle 30 con cra 11	18
Barrio La paz	49
Calle 4;5;6;7;8;9 entre carreras 8 y 11	20
Calle 7 entre carreras 8 y 11	18
Calle 4 entre carreras 17 y 21 Cementerio Central	22
carrera 9 entre calle 1 y 4 barrio Modelo	10
calle 17 con carrera 7 Primero de Mayo	12
Barrio San Eduardo	33
Barrio El refugio	6
Vía principal hacia los dos brazos, barrio Jorge Eliecer Gaitán	36
Cadillal calle 1 con carrera 12.	60
Barrio Las Palmas 55	20
calle 17 con carrera 9 zona e inundaciones	12
vía Las Guacas - La Paz,	12
Sena norte	8
Barrio las Guacas.	22
corredor vial entre los barrios Santa Fe y el pajonal	30
Barrio Retiro Alto	9
frente a coliseo la estancia y clínicas	18

Esta limpieza de sumideros se realizó como parte de la actividad 1 del proyecto 2023, para dar apoyo a las vías urbanas del municipio.

Además, se realizaron los siguientes contratos para atención de vías, puentes, pontones, placa huellas, compras de insumos:

Contrato	Valor	Alcance
contrato de obra # 20231800031437 del 2023 puente vehicular ubicado en la carrera 37, sobre la quebrada pubús	\$1.393.177.653	Puente que se realizará en vigas de concreto y tablero en concreto reforzado, con una luz de 14,63 metros lineales, esta obra deberá ser entregada en el año 2024
contrato de interventoría # 20231800031347 del 2023	\$171.352.432	interventoría a la construcción de puente vehicular ubicado en la carrera 37, sobre la quebrada pubús
contrato de suministro # 20231800007607 del 2023	\$300.000.000	Suministro de combustible para la maquinaria amarilla, volquetas y vehículos a cargo de la

		secretaria de infraestructura del municipio de Popayán orden de compra: 104424
convenio # 20231800031647 del 2023	\$505.202.458	aunar esfuerzos entre el municipio de Popayán y la junta de acción comunal de san Bernardino para la construcción de 350 metros lineales de placa huella en la vereda san Bernardino
convenio # 20231800034497 del 2023	\$39.314.391	aunar esfuerzos entre el municipio de Popayán y la junta de acción comunal Altamira para la construcción de 27 metros lineales de placa huella de la vereda Altamira
convenio # 20231800037877 del 2023	\$139.064.072	aunar esfuerzos entre el municipio de Popayán y la junta de acción comunal de la vereda Calibio para la construcción de pontón vehicular de 5 metros en concreto en la vereda Calibio
convenio # 20231800039267 del 2023	\$753.450.000	aunar esfuerzos entre el municipio de Popayán y la junta de acción comunal de las huacas para la construcción de 400 metros lineales de placa huella en la vereda las huacas

La administración anterior adelantó procesos de atención vial entre los periodos de 2020 a 2023, la siguiente información se toma del **Libro Creo en Popayán, diciembre de 2023, Alcaldía de Popayán, Popayán Colombia.**

“PARCHEO Y REHABILITACIÓN VIAL, MÁS DE 800 CALLES MEJORADAS: Invertimos más de \$50.000 MILLONES EN REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO VIAL; representados en la intervención de más de 800 calles distribuidas en las nueve comunas. Estas obras impactaron de manera positiva la calidad de vida de la comunidad al disminuir los tiempos de desplazamiento, el riesgo de accidentalidad y la congestión vehicular. Las nueve comunas de Popayán cuentan hoy con mejores vías y mejor movilidad.” “VÍAS TERMINADAS: 15N, 25N, 53N Y VEREDA GONZÁLEZ. Finalizamos obras de impacto como la 15N (Tulcán al Coliseo La Estancia), la 25N (Sec. Tránsito a la Virgen de Los Hoyos), la 53N (vivero de El Tablazo a la Variante) y la Vereda González. Tras superar diferentes trámites y apropiar los recursos necesarios para su finalización y funcionamiento, las pusimos al servicio de la comunidad.” “PUENTES. Restauramos uno de los lugares más emblemáticos de Popayán: el Puente Viejo de Cauca, el cual data del siglo XVIII. Con más de \$600 MILLONES INVERTIDOS PRESERVAMOS EL PATRIMONIO MATERIAL DE LA CIUDAD. También, desarrollamos proyectos con recursos destinados a mejorar y construir diferentes puentes, como el de Las Palmas, cuya inversión es superior a los \$1.500 MILONES. Así ratificamos nuestra inversión en diferentes sectores de la ciudad.” “MEJORES VÍAS RURALES, MÁS COMPETITIVIDAD. Construimos 7 km DE NUEVAS VÍAS EN EL SECTOR RURAL y ejecutamos un proyecto de mejoramiento vial permanente en la zona rural, que completó más de 926 km”.

En el año 2024 se viabilizó el proyecto “**CONTRIBUCIÓN AL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE POPAYAN**” para el cual se le adicionaron recursos al contrato # 20231800029387 del 2023 y se intervinieron 99.259,49m2 de pavimento flexible por mejoramiento de vías urbanas de las siguientes vías:

SECTOR	BARRIO	LONGITUD M2
Calle 34N con Cra 9	Campobello	370,50
Calle 34N entre Cra 9 y 10	Campobello	254,10
Calle 34N entre Cra 10 y 12	Campobello	1.940,63

Calle 67 N con Cra 14	Bello Horizonte	60,00
Calle 67 N con Cra 14 y 13	Bello Horizonte	91,25
Calle 67 N con Cra 13 y 12	Bello Horizonte	21,90
Calle 67 N con Cra 12 y 11 ^a	Bello Horizonte	286,00
Calle 67 N con Cra 11a y 11	Bello Horizonte	72,00
Calle 67 N con Cra 10a y 10	Bello Horizonte	38,40
Calle 67 N con Cra 10	Bello Horizonte	126,35
Calle 68N con Cra 10 ^a	Bello Horizonte	11,55
Calle 68N con Cra 11	Bello Horizonte	59,50
Calle 68N con Cra 13	Bello Horizonte	142,50
Calle 68N con Cra 14	Bello Horizonte	93,60
Calle 68N con Cra 15	Bello Horizonte	64,00
Matamoros: Calle 71 entre Cra 1a y 2 ^a	Matamoros	208,80
Calle 71 N entre Cra 2a y Cra 4		611,98
Cra 4 entre Calle 71N y 73N		763,20
Cra 6 entre Cll 71aN y Cll 73N	LA PAZ	588,00
Cra 11 entre Cll 71N y 72N	B/ El Placer	610,20
carrera 3 con calle 27-2an calle 29; cra 1	Yanaconas	1.289,00
calle 27n entre carreas 6 y 7	Barrio Palacé	288,80
carrera 7 entre calles 27n y 28bn	Barrio Palacé	718.90
carrera 7 entre calles 27n y 28bn	Barrio Palacé	335,50
Calle 27CN entre Carreras 6B y 7	Barrio Palacé	825,00
Cra 5 entre calle 15 Norte y calle 18 Norte	Vía de la Estancia	1.144,00
Entrada Aida Lucia	AIDA LUCIA	2.592,00
Barrio Bolívar	Entrada a urgencias Hospital Universitario San José	369,60
Barrio Bolívar	Entrada a urgencias Hospital Universitario San José	413,40
Cll 3a entre Cra 16 y 17	Cadillal	560,00
Cll 3a entre Cra 15 y 16	Cadillal	640,00
Cll 3a entre Cra 15 y 14	Cadillal	464,00
Cra 15 entre Cll 4 y 1n	Cadillal	1.530,00
Cra 13a entre Cll 3 y 1n	Cadillal	760,00
Cra 15 entre Cll 1n y 2n	Cadillal	1.665,00

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 11 de 98

Cll 2n entre Cra 14 y 13	Cadillal	1.935,00
Carrera 10 A entre Calles 6 y 7.	Sector Centro	397,60
Carrera 13 entre Calles 8 y 11	Barrio Las Américas	1.290,60
Calle 10 entre Carreras 10 A y 1	Barrio Las Américas	314,60
Calle 9 entre Carreras 17 y 18	Barrio La Esperanza	896,10
Carrera 12 entre Calles 11y12	Barrio Las Américas	728,96
Calle 7 A entre Carreras 12 y15	Barrio Valencia	1.708,80
Cra 2 entre Cll 9 – 13	Santa Inés, Fucha	2.448,00
Cra 6E entre calle 6 y calle 13	Variante Oriente - desde Glorieta Los Sauces - salida	4.414,80
Calle 6 entre cra 6e y via a Belén	Salida al Huila - Sector Belén	790,50
Calle 12 A entre cra 13ª y 14		203,52
Calle 12 B entre cra 13ª y 14		216,92
CRA 13ª entre calle 12 y 13		421,60
CRA 13ªB entre calle 12ª y 12B		192,50
Cll 5 entre Cra 1 y vía a Belén		107,10
Carrera 5 entre Cra 1 y vía Belen		651.70
Cll 5 entre Cra 1 y vía a Belén (Desde casi la entrada de belen hacia el centro)		1.623,50
Cra 1ae Vía desde la licorera - sentido iglesia de Belen pasando por la Cra. 2E	Sector Licorera del cauca	1.110,00
Cra 1ae entre Cra 2E y Calle 5	Sector Licorera del cauca	340,60
Cra 10 entre Calle 5 y 6	sector centro vía al monasterio	280,00
Carrera 12 entre calles 7 y 6	B/ Valencia	450,00
Calle 6 entre carreras 9 y 10	B/ Valencia	561,00
Calle 6 entre carreras 10 y 10ª	B/ Valencia	616,00
Calle 6 entre Carreras 10A y 11	B/ Valencia	450,00
Carrera 10A entre calles 6 y 7	B/ Valencia	656,00
Carrera 15A entre calles 7A y 7	B/ Valencia	552,50
Carrera 11A entre calles 12A y 13	B/ Valencia	560,00
Calle 11 entre carreras 6E y 4E	Barrio Suizo	867,75
Carrera 6E desde la calle 17 hacia el puente; calle 11B	Los Sauces	4.414,80
Calle 16 entre 6 y 7	Alfonso López	528,00

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 12 de 98

Calle 16 A entre Carreras 3 y 4	Alfonso López	445,00
Carrera 4 entre Calles 16 y 16A, CAI de la Policía	Alfonso López	352,60
Carrera 12 entre la calle 32 y calle 22	Loma de la Virgen	4.348,800
Calle 25 entre Carreras 7 y 8	Sindical 2	310,00
Calle 26 entre Carrera 10 hasta la Carrera 12	El Deán	100,80
KRA 17 ENTRE 8 Y 9 : OK	Esperanza	863,50
calle 22 con carrera 23 a carrera 25	Barrio Chapinero Comuna 7	1.796,79
Calle 14 entre Tv. 22 y Carrera 24	Barrio Chapinero Comuna 7	980,27
Calle 9a entre cra 23 y cra 28; cra 28 entre calle 9a y 10a	Tomas Cipriano de Mosquera	3.345,16
Carrera 21 entre calle 9 y 9ª	B/El Retiro Bajo	310,00
Cra 28 entre cile 1 y 2	B. Junin	741,00
Cile 2 ENTRE CRA 30 Y31	B. Junin	728,00
(Nuevo) Cra 30 entre Cll 1 y 2	B. Junin	426,00
Cll 2A entre Cra 17 y 19	PANDIGUANDO	456.02
Cra 57; Cile 3 y Cile 4, carril 1	Barrio Lomas de Granada	1.781,90
Cra 57; Cile 3 y Cile 4, carril 2	Barrio Lomas de Granada	1.781,90
Cll 3 entre Cra 57 y 58	Barrio Lomas de Granada	855,60
Carrera 44 entre Calle 2ab y Cra 46	Barrio Maria Occidente y Los Naranjos	1.198,40
Carrera 30 entre Calles 6 y 7	Barrio San José	680,00
Calle 3 entre eras 56 y 57	Lomas de Granada	980,00
Cra 30 entre Cll 4 y 5	B/ La Sombrilla	560,00
Cll 4 entre Cra 31 y 33	B/ La Sombrilla	1.890,00
Panamericana desde sector Glorieta la Chirimia hasta calle 4	Panamericana -vía internacional	1.200,00
Via Samuel Silverio -Cruce Puelenje -- El charco		5.197,50
Via a vereda de Torres - variante sur		2.114,79
Variante sur – Puelenje		4.251,04
<u>Calle 69N:</u> Entre el Megacolegio, Universidad del Cauca y empalme via las Huacas.		6.306,13
Vías internas del refugio animal	Centro de Bienestar Animal	1.997,00
Carrera 27A entre calle 8 y 9	Santa Helena	818,00

Cll 63N con cra 9a y 9b	B/ Bellavista	315,00
Cra 9b con Cll 63N y 62N	B/ Bellavista	300,00
Cll 62N con Cra 9a y 9b	B/ Bellavista	120,00
Cll 62N con Cra 9a y cra 10	B/ Bellavista	390,00
Cra 10 con Cll 62N y 63N	B/ Bellavista	498,00
Cll 27 aN entre Cra 7 y 7ª	B/ Palace	268,80
Cra 1E entre Cll 29N (entrada Cementerio) y puente Yanaconas	B/ Yanaconas	1.200,00
Gallera a entrada a Provitec	B/ Yanaconas	375,00
Cll 14 entre Cra 6e y 4ae Entrada principal barrio Portal de las ferias	B/ Portal de las ferias	350,00
Cra 1 entre Cll 18 y 19	B/ El Triunfo	715,00
TOTAL M2		99.259,49

Para el mejoramiento de puentes en la vigencia 2024 no se atendieron por que el recurso se asignó para otras obras priorizadas del municipio en la cual se anexa certificación de que esta actividad no se desarrolló el mejoramiento a los siguientes puentes:

- 1. Puente peatonal rehabilitado-Tomas Cipriano, Puente peatonal rehabilitado-Retiro Bajo, Puente peatonal rehabilitado- Lomas de Granada, Puente peatonal rehabilitado-Chama.

Para pavimento rígido en el año 2024 no se realizaron intervenciones en el municipio de Popayán.

En cuanto al programa de mantenimiento de vías rurales con maquinaria propia del municipio de Popayán atendió las siguientes vías de la zona rural:

SECTOR	CODIGO	EJECUTADO	OBSERVACIONES
NOR OCCIDENTE		90 Km	
morinda (santa rosa)-la tetilla-la meseta, incluyendo ramales	25KA159	34	Es un corredor vial que por ser estratégico de debe realizar al menos 2 veces por año. Se hace conformación de cunetas y calzada con adición de material granular y se compacta para sellarlo y que de una movilidad segura. Se utiliza maquinaria propia del municipio.
la tetilla la florida	16155	2	Para este corredor vial se desarrolló en el primer km Se hace conformación de cunetas y calzada con adición de material granular y se compacta para sellarlo y que de una movilidad Segura, esta actividad se desarrolló con la maquinaria propia del municipio. En el último km se realizó mantenimiento con la ampliación de vías, vertimiento de material granular y ajuste de pendientes para garantizar la escorrentía, estas actividades se desarrollaron con los mismos equipos de mejoramiento.
la tetilla- las mercedes, incluyendo ramales	25KA159-2	15	corredor vial, se desarrolló en la vía principal el mantenimiento con material granular para recuperar la calzada, conformación de cunetas alrededor de 9 km con

			maquinaria propia del municipio, en los ramales se atendieron alrededor de 6 km con mejoramiento de vía en los cuales realizo vertimiento de material granular, compactación para sellarla y de una movilidad segura.
las mercedes - los cerrillos	16195	9	Se hace conformación de cunetas y calzada con adición de material granular y se compacta para sellarlo y que de una movilidad segura. Se utiliza maquinaria propia del municipio.
los cerrillos danubio	16195-1	3	corredor vial con mantenimiento a los cuales se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada y conformación de cunetas, mediante equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
gualimbio - lostendidos - julumito	16135 - 16181	17	corredor vial con mantenimiento a los cuales se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada mediante equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
julumito- sate - la laja	16135-14	6	corredor vial con mantenimiento a los cuales se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada mediante equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
la rejoya-villanueva		4	corredor vial se desarrolló en la vía principal el mantenimiento con material granular para recuperar la calzada alrededor de alrededor de 3 km con equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta en los ramales se atendieron alrededor de 1 km con mejoramiento de vía en los cuales realizo vertimiento de material granular, ampliación de vías y ajuste de pendiente.
NORORIENTE		61	
calibio - atardeceres de calibio - bonanza - lomas de luligo - rio blanco - real palace - la cabuyera - valverde - alto de real- el tablon de rio blanco	CALIBIO	5	Se atendieron los corredores viales de los siguientes lugares la sabana 2 Km, calibio 1,2 Km, atardeceres 0,8 Km, lomas de luligo 0,6 Km a los cuales se desarrolló el mantenimiento con material granular para recuperar la calzada con equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta en los ramales se atendieron alrededor de 0,4 km en el ramal de río blanco con mejoramiento de vía en los cuales realizo vertimiento de material granular, ampliación de vías y ajuste de pendiente.
lame - los llanos - las guacas	16183	7	corredor vial con mantenimiento al cual se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada mediante equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
las guacas - los laureles - quintana	16183	22	corredor vial con mantenimiento al cual se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada mediante equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
san isidro - el canelo- san francisco - cuare- ramal miller- ramal arias		10	corredor vial en el cual se desarrolló en las vías principales el mantenimiento con material granular para recuperar la calzada alrededor de alrededor de 8 km en los siguientes sitios SAN ISIDRO - EL CANELO- SAN FRANCISCO - CUARE con equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta

			en los ramales se atendieron alrededor de 2 km en RAMAL MILLER- RAMAL ARIAS con mejoramiento de vía en los cuales realizo vertimiento de material granular, ampliación de vías y ajuste de pendiente.
lame - el cabuyo - altamira	16183-1	12	corredor vial en el cual se desarrolló en las vías principales el mantenimiento con material granular para recuperar la calzada alrededor de alrededor de 8 km en los siguientes sitios Lame-cabuyo y Altamira, con equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta, en los ramales se atendieron alrededor de 4 km en ramales Lame-cabuyo y Altamira con mejoramiento de vía en los cuales realizo vertimiento de material granular, ampliación de vías y ajuste de pendiente.
clarete bajo - alto - curillo - altamira	26KA34	5	corredor vial en el cual se desarrolló en las vías principales el mantenimiento con material granular para recuperar la calzada alrededor de alrededor de 3 km en los siguientes sitios CLARETE BAJO - ALTO - CURILLO - ALTAMIRA, con equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta, en los ramales se atendieron alrededor de 2 km en ramales CLARETE BAJO - ALTO - CURILLO - ALTAMIRA con mejoramiento de vía en los cuales realizo vertimiento de material granular, ampliación de vías y ajuste de pendiente.
SURORIENTE		9,2	
pisoje- el salvador - paraíso	25KA170	5,2	corredor vial con mantenimiento al cual se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada mediante alrededor de 5.2 km equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
vereda el hogar - claridad		3	corredor vial con mantenimiento al cual se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada mediante alrededor de 2 km en el sector de claridad y 1km en el Hogar con equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
los dos brazos - siloe - montebello - san jose de la paila el tunel - el agrado - el salvador		1	De este sector se atendió en el túnel 1 Km con mantenimiento al cual se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada mediante equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta.
SUROCCIDENTE		41	
el tablón- la yunga- rio hondo (ramales)		27	es un corredor vial que por ser estratégico de debe realizar al menos 2 veces por año con mantenimiento de 19 km en los sectores de EL TABLON- LA YUNGA- RIO HONDO los cuales se les realizo vertimiento de material granular y compactación del mismo para la recuperación de la calzada con equipos como motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta. Y para el mejoramiento se atendieron 8 km en los ramales de Río Hondo, La yunga y el Tablón, con vertimiento de material granular, nivelación y compactación con los mismos equipos de del mantenimiento.
Figueroa - el charco - pueblo nuevo - santana - las chozas - bajo cauca -		14	Para este sector se atendieron de manera simultánea con mantenimiento y mejoramiento vial con el vertimiento de material granular, nivelación y compactación de las vías principales y de los ramales con los siguientes equipos motoniveladora, vibro compactador, mini cargador y volqueta

Cajamarca - la mulata - alto cajete - ramales		de la siguiente manera: Figueroa 7 Km; pueblo nuevo 3 Km, Santana 1 Km; vía mulata 1 Km; Cajamarca 1 Km, Las chozas 1 Km
--	--	--

En el año 2024 se ejecutó el contrato de señalización: Contrato # 20241800010987 DEL 2024, el cual tenía como objeto: SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN EL MUNICIPIO DE POPAYAN, el cual estuvo a cargo del Contratista: TRAFICO VIAL S.A.S, por un valor de: CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MC/TEC (\$59.750.935), donde se desarrolló sobre intersección de la Calle 53N con Variante Norte.

Además, el equipo de cuadrillas desarrolló labores de la limpieza de sumideros contemplada dentro del proyecto para el año 2024 cumpliendo con un total de 1548 sumideros intervenidos para el año 2024, en la cual se atiende dos veces el parque caldas la limpieza de sumideros que se desarrolló antes del festival gastronómico y después del festival gastronómico de la siguiente manera:

SUMIDEROS			
COMUNA	BARRIO	DIRECCIÓN	SUMIDEROS
3	Aida Lucía	Calle 35N No. 4b-31	10
3	Villa Docente	Calle 26 DN #4-17	36
7	Chapinero	Calle 14 con Cra 23	22
9	Las Garzas	Calle 5 #52D 28	15
3	Villa Docente	Calle 30N entre 4A Y 4B	5
8	Obando	Calles 5a y 6a con Carrera 21ª	20
7	Solidaridad	Carrera 28 # 20 – 23	43
7	Los Campos	Calle 12 # 34 – 57	12
8	La Esmeralda	Calle 5b No. 18-37	78
2	La Arboleda	La Arboleda	30
4	Loma de Cartagena	Calle 1 # 5a – 84	15
4	El Empedrado	Carrera 6 #9-75	5
2	La Primavera	Barrio La Primavera	5
7	El Mirador	Calle 14 # 28 – 44	9
8	Barrio Junín	Junín	50
3	Yanaconas	Calle 26 cn # 3a - 60B	15
3	Bolívar	Carrera 6 # 5-47	10
2	Acuarelas Del bosque	Calle 16AN 6-09	4
1	La Villa	Carrera 11 # 22n – 10	10
3	José Antonio Galán	Calle 29n # 1a – 06	20
9	La Sombrilla	Transversal 30 con calle 3	20
6	Los Comuneros	Calle 21 entre carrera 7 y 8	63
2	El Uvo	Calle 60 con carrera 16 y 17	5
3	Barrio Ucrania	Barrio Ucrania	20
9	Lomas de Granada	Calle 2 con carrera 57	20
5	Urbanización Belén	Urbanización Belén	18
6	Alfonso López	Alfonso López	9
2	Santiago de Cali	Santiago de Cali	5
4	Lomas de Cartagena	Calle 7 con carrera 2ª	15

8	Camilo Torres	Camilo Torres	50
6	La Ladera	Casas granjas La Ladera	20
2	Bello Horizonte	I.E Comfacauca	5
6	El Dorado	El Dorado	25
4	Urbanización Caldas	Urbanización Caldas	15
1	El Recuerdo	El Recuerdo	18
1	Ciudad Jardín	Ciudad Jardín	60
4	Las Américas	Las Américas	11
6	Urbanización Alameda	Urbanización La Alameda	30
6	Alfonso López	Centro de Salud Alfonso López	10
4	Parque Caldas	Parque Caldas	25
2	Las Guacas	Fase 3 y 4 Las Guacas	50
4	Moscopan	Calle 9 con 1E	5
2	Asturias	Asturias	6
8	Barrio Popular	Popular	7
3	Portales del Norte	Calle 26N numero 7C-92	28
4	Colegio Ulloa	Calle 7 #3 40	10
4	Parque Caldas	Parque Caldas	25
8	Santa Helena	Calle 6 carrera 26	20
6	Santa Fe	Calle 13A con carrera 19	35
6	Jorge Eliecer Gaitán	Calle 30A numero 11-31	1
6	Santa Helena	EDS Santa Helena	5
7	El Retiro	Calle 11 número 22-04	25
9	Lomas de Granada	carrera 56 entre calles 1 y via al tambo	32
5	Portal de las Ferias	Portal de las Ferias	35
8	El Guayabal	Carreras 20, 20A, 20B, 20C y 21 y calles 7, 7A, 7B, 7C, 8, 8A, 8B, 8C	24
8	Santa Helena	Carrera 27 numero 8-66	10
8	Perpetuo Socorro	Perpetuo Socorro	20
8	Pandiguando	Calle 3 número 20-87	30
2	San Fernando Sur	Carrera 30 número 24-22	35
5	Los Braceros	Calle 11A número 6AE – 12	20
6	Barrio Sindical	Carrera 9 con calle 21	26
6	El Limonar	Carreras 13, 13A, 12, 12A, 11A y 11B	25
8	La Esmeralda	Calle 5 #18 – 60	26
8	La Chirimia	Calle 15 #17B 03	8
3	Barrio Bolivar	Calle 8 Norte #33 5	53
5	La Campiña	Calle 16 entre carreras 21c y 22c	10
6	Alfonso López	Calle 17 #61	18
6	Nuevo Japón	Calle 24ª #6 – 84	35
6	Loma de la Virgen	Cra 10 #22 – 36	20
2	Antigua	Calle 52 Norte #11 50	8
7	Las Palmas	Cra 39 #7 – 29	28
2	Villa del Norte	Calle 72AN	10
TOTAL			1.548

3. JUSTIFICACIÓN

La conectividad vial es fundamental para el desarrollo económico y social del municipio de Popayán, ya que permite comunicar los diferentes sectores de la zona urbana y rural, impulsando el progreso y el potencial productivo del municipio.

Para mejorar la calidad de vida de los habitantes, es esencial realizar el mantenimiento preventivo de la malla vial, reduciendo los tiempos de desplazamiento, los costos del transporte y el mantenimiento del parque automotor. Además, es crucial mejorar el espacio público para garantizar la seguridad de los peatones y personas con movilidad reducida, incorporando pasos a desnivel y desarrollando obras que promuevan la movilidad sostenible.

Según la Ley 105 de 1993, el municipio de Popayán es responsable de velar por el mantenimiento y mejoramiento vial. Por ello, la Secretaria de Infraestructura municipal desarrolla acciones preventivas y de mantenimiento rutinario para la malla vial, garantizando vías urbanas y rurales en buen estado y mejorando la conectividad vial en el municipio.

Este proyecto se alinea con las metas establecidas en el plan de desarrollo municipal, las normativas locales y nacionales, y busca generar nuevos estudios y diseños para ampliar la malla vial existente, mejorando la calidad de vida de las personas

Para la vigencia 2025 la secretaria de infraestructura tiene proyectado intervenir 67 tramos de la zona urbana con mezcla asfáltica caliente MDC-19 con un volumen de **4445,24** Mt3 de las siguientes vías como se presenta a continuación:

NUMERO	TRAMO	CANTIDADES M3
1	Calle 48N entre Carreras 5B y 6	59,25
2	Carreras 5 y 58 entre Calle 48N y Puente Férreo de Pisojé	97,52
3	Calle 65N hasta puente bajo la Autopista Carrera 9	9,7
4	Calle 64N entre carrera 14 y 16	72,5
5	Calle 1 entre carreras 9 y 9A	69,42
6	Cll 3 entre Cra 12 y 13a	74,4
7	Cll 3 entre Cra 13a y 14	9,24
8	Cll 3 entre Cra 14 y 15	46,5
9	Cll 3 entre Cra 15 y 16	54,25
10	Cra 16 con Cll 4 y 3	81,38
11	Cra 14 entre Cll 4 y 1n	82,65
12	Cll 3b con Cra14	69,75
13	Cra 13 con Cll 4 y 3 I	8,7
14	Cra 13 con Cll 4 y 3 II	30,38
15	Cra 13 entre Cll 1n y 2n	46,5
16	Cra 14 entre Cll 1n y 2n	62
17	Subida al Morro Calle 1BN	67,05
18	Subida al Morro Calle 1BN	50,16
19	Subida al Morro Calle 1BN	48,71
20	Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	9,75
21	Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	13,86
22	Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	41,9

23	Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	19,6
24	Carrera 10 entre calles 1 y 0	38,75
25	Carrera 8 entre 18A y 19	45,65
26	Cll 3 entre Cra 22 y 23	22,85
27	Cra 22 entre Cll 3 y 4	24,74
28	Calle 27AN entre Carreras 7 y 7A	32,76
29	Calle 27BN entre Carreras 7 y 7A	32,75
30	Calle 27CN entre Carreras 7 y 7A	32,75
31	Carrera 6D entre calle 27CN y 28	24,3
32	Calle 28 entre carrera 6D y 6E	18,9
33	Carrera 6E entre calle 27CN y 28	24,3
34	Cll 74N con Cra 9	174
35	Cll 71N entre cra 14 y 12	82
36	Cll 27 a_bisN entre Cra 7 y 7a	26,04
37	Cll 27bN entre Cra 6c y 7	26,04
38	Cll 28N entre Cra 1A y Escuela Alejandro de Humboldt Yanaconas	145
39	Transversal 23 entre calle 16 y 17	57,9
40	Cll 22 con Cra 28	38,7
41	Cra 29 con Cll 21	6,8
42	Cll 22 con Cra 29	10,2
43	Cra 29 con Cll 20	16,88
44	Cll 18 con Cra 29	10,2
45	Cll 29cn entre Cra 2 y 2c	67,1
46	Cll 29bn entre Cra 2 y 2C	65,88
47	Cra 2C entre Cll 29bn y 29cn	18
48	Entrada Cll 29cn	23,1
49	Cra 20 entre Cll 16 y 17	33
50	Cll 11B entre Cra 17 y 18	59,15
51	Cll 12 entre Cra 17a y 17b	17,5
52	Calle 11 entre carrera 19 y 20	191,4
53	Calle 4 entre carrera 2 y carrera 4	75,5
54	Carrera 10 entre calle 4 y calle 5	40,68
55	Carrera 7 entre calle 5 y calle 7	113,75
56	Carrera 5 entre calle 2 y calle 3	76
57	Calle 4 entre carrera 7 y carrera 8	75,5
58	Calle 1 entre carrera 1 y carrera 2	76,2
59	Carrera 2 entre calle 1 y calle 3	78,3
60	Calle 1bn - subida al morro	75,88
61	Calle 8b entre carrera 19 y carrera 20	75,4
62	Calle 73 Norte entre carrera 7b y carrera 8	115,26
63	Carrera 22 entre calle 5 y calle 5a	30,5
64	Carrera 5b entre calle 9b y calle 10	74,46
65	Barrio Fucha	230,3
66	Hernando Lora	40,8
67	Recursos para asignación general	774,90

	CANTIDADES TOTALES	4445,24
--	--------------------	---------

Además se atenderá una obra de pavimento rígido ubicada en la Calle 17 entre carrera 7 y carrera 8 calzada norte, ubicada en el barrio primero de mayo con un volumen de **186,69 m3**.

Para el mantenimiento de vías rurales se atenderán 6 tramos con mezcla asfáltica caliente MDC-19 de con un volumen de **325,28 m3**.

RURAL		Área M3
1	Entrada principal vereda pueblillo	1950
2	Vía a la rejoya	636
3	Vereda Lame	720
4	Vereda Las Guacas	660
5	Vía principal Calibio	3375
5	Vía principal Julumito Alto	3375
TOTAL		325.28

Además, se construirán 5 muros de contención en las zonas rurales de **202,9 M**.

RURAL		Área M
1	muro de contención vereda quintana	70
2	muro de contención vereda san Rafael	15
3	muro de contención vereda el túnel.	33,3
4	muro de contención vereda el arenal	30
5	muro de contención vereda cajete	54,6
TOTAL		202.9

Se realizará la construcción de una placa huella de **356 M2** en la vereda Cajete y la vereda Santana.

Se realizará el mantenimiento y rehabilitación de los siguientes puentes.

UNIDAD	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE PUENTES
1	puente peatonal entre colegio salesianas y barrio portales del norte
2	puente peatonal terminal de transporte de Popayán
3	puente peatonal y vehicular sobre el rio cauca (entre colegio Gabriela mistral y sector de lácteos)

Para el mejoramiento rutinario y mantenimiento de la zona rural se tienen proyectado intervenir 12 tramos con una longitud de 200km de las siguientes vías:

#	VÍAS RURALES A INTERVENIR	CANT KM
1	vía guayacanes- pisoje alto- la mina	8 km
2	vía el tablón- la yunga - rio hondo	24 km
3	vía cruce ruta 2602- clarete- cabuyo- Altamira	20 km
4	figueroa, pueblo nuevo, santana, las chozas, cajamarca, la mulata, bajo cauca, el charco	11 km
5	morinda, santa rosa, la tetilla, la calera, las mercedes, los cerrillos, el danubio, gualimbio, san rafael, la meseta, los tendidos, julumito alto, julumito, sate, la laja, la mota, san Antonio.	45 km

6	veredas claridad y el hogar	5 km
7	san Bernardino	3 km
8	calibio, lomas de luligo, bonanza, atardeceres de calibio, ramal valverde, alto real, la sabana, ramal rio blanco, real palace	8 km
9	lame, los llanos, las guacas, los laureles, san ignacio, quintana, la laguna, san juan, san isidro, el cabuyo, el canelo	40 km
10	el tunel, el salvador, los dos brazos, santa barbara, el arado poblazon, santa helena, pisoje bajo, samanga, el hogar, la claridad, alto pesares, pueblillo	10 km
11	siloe, la paila, san jose, Montebello	8 km
12	samanga- poblazon- santa barbara- santa helena	18 km
CANTIDADES TOTALES		200 KM

Para la construcción de nuevos andenes se tiene la construcción de 1.000 metros lineales de andenes para comuna 4 de la ciudad de Popayán de la zona urbana.

AJUSTE 1:

De acuerdo al ajuste # 1 desarrollado por parte de la secretaria de infraestructura municipal del municipio de Popayán es indispensable para cumplir con los compromisos adquiridos con la comunidad y en su calidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes del municipio se incluye el mantenimiento y la rehabilitación de 3 puentes ubicados en las zonas neurálgicas para la movilidad de los siguientes sectores Tomas Cipriano de Mosquera, Retiro Bajo y Chama, los cuales no habían sido contemplados en la formulación inicial y que son fundamentales para cumplir con las metas y objetivos de la secretaria municipal, estos puentes habían sido viabilizados anteriormente en el año 2024 pero por motivos de tiempo no se pudo contratar, por lo cual se incorporan a la vigencia 2025.

AJUSTE 2:

De acuerdo al ajuste # 2 desarrollado por parte de la Secretaria de Infraestructura Municipal es indispensable desarrollar obras en la zona rural en la cual se priorizan proyectos de impacto que mejoren las condiciones de movilidad, económica y social en varios sectores del municipio de Popayán, en el cual se prioriza la intervención de nuevas vías que no estaban incluidas en la formulación inicial del proyecto, donde se identifica un tramo de vital importancia comprendido entre el Tablón la Yunga, este corredor presenta un flujo vehicular significativo, en especial por el tránsito de vehículos de carga asociados a la recolección y disposición final de residuos sólidos que hacen el tránsito entre la zona urbana y el relleno sanitario Parque Ecológico Tecnológico los Picachos, donde la comunidad se ve afectada por el deterioro de la capa de rodadura, lo cual genera problemas de movilidad, deterioro de la calidad de vida y afectaciones económicas debido al incremento en los costos de transporte en el sector.

Teniendo en cuenta la necesidad manifiesta de las comunidades del sector y la importancia de garantizar el acceso al el relleno sanitario Parque Ecológico Tecnológico los Picachos, es necesario incluir la vía el TABLÓN-LA YUNGA en el proyecto para poder atender de manera oportuna esta vía y así evitar acciones por parte de la comunidad para el bloqueo y acceso al relleno sanitario que genera problemas ambientales en toda la ciudad, para lo cual se hace un traslado presupuestal desde el proyecto denominado **Construcción de Obras de Infraestructura Vial para el Mejoramiento de la Movilidad en el Municipio de Popayán** por valor de \$ 743.978.616 que permite desarrollar las obras pertinentes para el tramo en mención, además que se desarrolla una redistribución presupuestal interna del proyecto que sirven para cumplir a cabalidad con los objetivos propuestos para la construcción de esta vía rural que mejorar la calidad de vida de las personas.

Se desarrolla el traslado presupuestal del proyecto en mención hacia el proyecto denominado **Fortalecimiento de los procesos administrativos e institucionales de la secretaría de infraestructura**, por valor de **\$ 70.000.000**, teniendo en cuenta que el traslado no afecta las metas y objetivos propuestos del proyecto.

Así mismo, se plantea una **redistribución interna del presupuesto entre las actividades del proyecto**, la cual no afecta el cumplimiento de las metas ni los objetivos inicialmente propuestos. Esta modificación permitirá incluir **nuevas vías rurales** no contempladas en la formulación inicial, así como la construcción de **muros de contención** fundamentales para garantizar la seguridad vial y la protección de las comunidades en sectores donde se presentan problemas de estabilidad de taludes que ponen en riesgo la movilidad rural.

Cabe resaltar que las vías inicialmente incluidas en el proyecto —**Calibío, Lame y Las Guacas**— se están desarrollando acciones con las Juntas de Acción Comunal para ser atendidas por proyectos de inversión con otras entidades Gubernamentales que les permita tener un alcance más grande en obra que tengan mayor impacto en la comunidad del sector. En consecuencia, los recursos previstos se redistribuyen hacia las nuevas vías y muros de contención priorizados, de acuerdo con las necesidades actuales del municipio.

En ese sentido, dentro de la **Actividad#1: Aumentar el mantenimiento vial urbano**, se tiene un rubro denominado obras pendientes urbanas en las cuales se incluyen las siguientes vías nuevas para ser atendidas por parte de la Secretaria de Infraestructura Municipal:

- Mejoramiento en pavimento Rígido Olivares del Norte, calle 73n desde la carrera 19 hacia la variante norte.
- Mejoramiento en pavimento rígido María Oriente.
- Mejoramiento pavimento rígido barrio Nueva Alianza.

Actividad 3.4: Aumentar el mantenimiento vial rural, se atenderán las siguientes vías:
Vías rurales

1. Pavimento flexible tramo El Tablón – La Yunga.
2. Pavimento flexible Entrada a Pueblillo
3. Pavimento flexible Rígido Santa Rosa.
4. Pavimento flexible Alto Cajete.
5. Pavimento flexible Julumito.
6. Placa huella Vereda Santana.

Muros de contención

7. Muro de contención Sendero de Eucaliptos.
9. Muro de contención El Tablón – Río Blanco.
10. Muro de contención vereda Cajete.

Teniendo en cuenta el ajuste desarrollado de acuerdo a los nuevos insumos que se incluyeron en el proyecto y a las redistribuciones internas el proyecto tiene un valor de \$15.600.310.740 para la vigencia 2025.

AJUSTE #3:

Con el propósito de fortalecer la infraestructura vial del Municipio de Popayán y garantizar la movilidad segura y eficiente de los ciudadanos, se proyecta la suscripción de un convenio interadministrativo con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, orientado al **MANTENIMIENTO CARRERA 9 VÍA PANAMERICANA DESDE LA CALLE 25N HASTA EL PR 0 DE LA VÍA NACIONAL RUTA 2504 (POPAYÁN - CALI)**.

El Convenio Interadministrativo de Cooperación suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la Alcaldía Municipal de Popayán tiene un valor total de trece mil millones de pesos (\$13.000.000.000). De este monto, la Nación, a través de INVIAS, aportará diez mil millones de pesos (\$10.000.000.000), mientras que el Municipio de Popayán cofinanciará con un aporte de tres mil millones de pesos (\$3.000.000.000). El saldo restante será gestionado mediante la formulación y ejecución de un nuevo proyecto, con el fin de garantizar la financiación total del convenio y asegurar el cumplimiento de las metas y compromisos establecidos.

Desde el punto de vista técnico y financiero, este esquema de cofinanciación optimiza el uso de los recursos públicos y permite potenciar la capacidad de ejecución del municipio, asegurando la continuidad y finalización oportuna de las obras de infraestructura vial contempladas en el convenio.

Para la financiación de este convenio, se requiere realizar traslados presupuestales desde otros proyectos de inversión que presentan disponibilidad de recursos, con el fin de optimizar el uso de los fondos públicos y concentrarlos en una intervención prioritaria de alto impacto territorial.

La vía Panamericana constituye un corredor estratégico de integración regional y nacional, esencial para la conectividad del suroccidente colombiano y el desarrollo económico de Popayán. Su mantenimiento que permitirá mejorar las condiciones de transitabilidad, reducir los tiempos de desplazamiento, incrementar la seguridad vial y contribuir al desarrollo logístico y comercial de la región.

El traslado de recursos se fundamenta en la necesidad técnica y operativa de atender las deficiencias presentes en la vía, las cuales generan deterioro progresivo del pavimento, afecta a la movilidad urbana y generando riesgos para los usuarios. En este sentido, la inversión propuesta se enmarca en los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal y las políticas nacionales de mejoramiento de la infraestructura vial.

Por lo anterior, los traslados presupuestales propuestos responden a un criterio de eficiencia y priorización de la inversión pública, permitiendo viabilizar la ejecución del convenio con INVIAS y avanzar en el mantenimiento integral de la vía Panamericana, una obra de interés estratégico para el municipio y su área metropolitana.

Con base en lo anterior los traslados entre proyectos se efectúan desde el DECRETO No 20251000003025 del 03-10-2025, de la siguiente manera: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN BPIN: 202500000020195 por valor \$1.128.198.624 Propios; APORTES A MOVILIDAD FUTURA PARA EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE EN EL MUNICIPIO DE POPAYAN BPIN: 202500000021795 por valor \$1.200.000.000 Propios, de igual forma se efectúa el traslado interno en el proyecto para financiar el desarrollo de la Actividad: 1. Aumentar el mantenimiento vial urbano; al Nuevo Insumo: MANTENIMIENTO CARRERA 9 VÍA PANAMERICANA DESDE LA CALLE 25N HASTA EL PR 0 DE LA VÍA NACIONAL RUTA 2504 (POPAYÁN - CALI). En el cual se adicionan recursos provenientes desde la actividad 14: Gestionar la compra de insumos para la maquinaria amarilla, desde el insumo: suministro de combustible para la maquinaria amarilla, volquetas y vehículos a cargo de la secretaria de infraestructura del municipio de Popayán, por valor de \$100.000.000 millones de pesos en Recurso Propios, Esta reducción es posible gracias a la optimización lograda en el gasto y consumo de combustibles y equipos, sin afectar el cumplimiento de las metas ni los objetivos establecidos en el proyecto y desde la Actividad No. 15 Aumentar el mantenimiento vial rural, por otra parte del Insumo Suministro de personal en Misión Programa de Maquinaria Amarilla en el cual se pasan \$571.801.376 millones de pesos, esta redistribución se debe a problemas en la contratación del personal en misión en la cual se reduce el valor a \$235.006.384 y el tiempo de la actividad a 3.495 meses, Esta disminución obedece a dificultades en los procesos de contratación del personal en misión los cuales se han declarados desiertos por que los proponentes no cumplen con los requisitos mínimos exigidos por la entidad. No obstante, la reducción no compromete el cumplimiento de las metas, dado que se han implementado medidas de eficiencia que garantizan la continuidad y ejecución de las actividades programadas.

Con el propósito de optimizar la infraestructura vial del municipio, en el **Ajuste No. 2** se incluyeron las siguientes intervenciones: **Pavimento flexible Santa Rosa, Pavimento flexible Alto Cajete y Pavimento flexible Julumito**. No obstante, teniendo en cuenta el alto flujo vehicular y el tipo de carga que transita por estos sectores, así como las solicitudes

presentadas por las diferentes Juntas de Acción Comunal (JAC), se determinó modificar el tipo de intervención, reemplazando el pavimento flexible por **concreto rígido**. Esta decisión busca garantizar una mayor durabilidad y resistencia de las vías, optimizando su mantenimiento a largo plazo y contribuyendo significativamente al mejoramiento de la movilidad y la calidad de vida de los habitantes de las zonas intervenidas.

De acuerdo al ajuste # 3 se modifica el valor del proyecto y el certificado quedando de la siguiente manera: Proyecto viabilizado: \$17.928.509.364 distribuidos = Propios \$9.559.481.572 - SGP: \$8.369.027.792 / Certificado: \$14.415.708.011 distribuidos = Propios: \$6.366.680.218 - SGP: \$8.049.027.793.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026	“Colombia, potencia mundial de la vida”
Estrategia transversal:	
Transformación: 5. Convergencia regional	
Pilar: 11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	
Catalizador: 02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano rurales y la integración de territorios	
Componente: a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos	
Programa: 2402 - Infraestructura red vial regional	

Plan de Desarrollo Departamental 2022 - 2026	La Fuerza del Pueblo
Estrategia: Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social	
Programa: Infraestructura red vial regional	

Plan de Desarrollo Municipio de Popayán 2022 –2026	Alianza con Popayán
Estrategia: Popayán conectada e integrada	
Programa: Alianza con la integración vial	
Meta (s) Producto: <ul style="list-style-type: none">• Código indicador: 240211800 Estudios de pre-inversión para la red vial regional Código MGA: 2402118 Número: 1 Und PDM: Estudios y diseños viales (Gestión con asociaciones público populares y público privadas)• Código indicador: 240211400 Vía urbana mejorada Código MGA: 2402114 Unidad de medida en kilómetros: 5 PDM: Vía urbana mejorada• Código indicador: 240211500 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario Código MGA: 2402115 Unidad de medida en kilómetros: 10. PDM: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario• Código indicador: 240207900 Puente de vía urbana rehabilitado Código MGA: 2402079 Cantidad por ejecutar: 1. PDM: Puente de vía urbana rehabilitado	

- Código indicador: 240212100
Andén construido
Código MGA: 2402121
Unidad de medida en metros: 1.000.
PDM: Andén construido
- Código indicador: 240204100
Vía terciaria mejorada
Código MGA: 240204100
Unidad de medida en kilómetros: 10
PDM: Vía terciaria mejorada
- Código indicador: 240211200
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario
Código MGA: 2402112
Unidad de medida en kilómetros: 200
PDM: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

5. MARCO LEGAL

Según el artículo 311 de la Constitución política, le corresponde al municipio como entidad fundamental de la división político administrativo del estado, construir las obras que demande el progreso local, dentro de lo cual está contemplado el sector vial.

La Ley 105 de 1993, fija los siguientes parámetros:

- Hace parte de la infraestructura municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas y aquellas que sean propiedad del municipio
- Corresponde a la Nación y a las entidades territoriales la construcción y la conservación de todos y cada uno de los componentes de su propiedad
- Corresponde al Ministerio de Transporte, a las entidades del orden nacional con responsabilidad en la infraestructura de transporte y a las entidades territoriales, la planeación de su respectiva infraestructura de transporte, determinando las prioridades para su conservación y construcción

La red vial carretera urbana está conformada por carreteras de orden nacional y municipal; siendo las urbanas, menester de la Administración municipal su administración.

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

El desarrollo del proyecto de interconexión entre la zona rural y urbana del municipio de Popayán involucra la participación de actores clave, cada uno con expectativas y contribuciones específicas. El Municipio de Popayán, en su rol de cooperante, busca fortalecer el beneficio económico local mediante la mejora de la conectividad vial, facilitando la movilidad y el intercambio comercial. Para ello, aporta en los ámbitos administrativo, técnico y financiero, garantizando la viabilidad del proyecto.

Por su parte, la comunidad de la zona rural, como beneficiaria, espera mejorar su economía a través de una mayor comercialización con la zona urbana, lo que permitirá optimizar la distribución de sus productos y ampliar sus oportunidades de desarrollo. Además, cumple un papel fundamental en la supervisión social del proyecto, asegurando su correcta ejecución y el cumplimiento de los objetivos.

Asimismo, la comunidad urbana, también beneficiaria, se verá favorecida con el mejoramiento de las principales vías de la ciudad, lo que contribuirá a una movilidad más eficiente y segura. Su participación en la supervisión social permitirá monitorear el proceso y garantizar que las mejoras implementadas respondan a las necesidades

de la población. De esta manera, el trabajo conjunto entre el municipio y las comunidades permitirá un desarrollo equilibrado y sostenible para la región.

Nº	ENTIDAD	POSICIÓN	EXPECTATIVA	CONTRIBUCIÓN
1	Municipio de Popayán	Cooperante	Incrementar el beneficio económico del municipio a través de la interconexión de la zona rural con la zona urbana	Administrativa, Técnica y Financiera
2	Comunidad de la zona rural del municipio de Popayán	Beneficiarios	Incrementar el beneficio económico de la zona rural del municipio por medio de la comercialización con la zona urbana.	Supervisión social.
3	Comunidad de la zona urbana del municipio de Popayán	Beneficiarios	Mejoramiento de las vías urbanas principales del municipio.	Supervisión social.

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

Ciudadanía del Municipio de Popayán, 346.403 habitantes aproximadamente, según DANE – 2024

7.1. POBLACIÓN AFECTADA
La población afectada por la problemática aquí planteada es la de todo el municipio de Popayán.

7.2. POBLACIÓN OBJETIVO
Ciudadanía del Municipio de Popayán, 252.874 habitantes aproximadamente, según DANE – 2024

7.3. CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO			
CLASIFICACIÓN	DETALLE	NÚMERO	Políticas transversales
Género	Masculino	121.231	
	Femenino	131.643	
Etapas del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	16.426	Primera infancia, infancia y adolescencia
	Infancia 6 – 11 años	18.029	
	Adolescencia 12 – 18 años	22.824	
	Juventud 14 – 26 años	49.746	

	Adultez 27- 26 años	121.266	
	Vejez 60 años y más	41.181	
Etaria	O – 14 Años	43.855	
	15 – 19 Años	17.078	
	20 – 59 Años	150.761	
	Mayores de 60 Años	41.181	
Grupos étnicos	Indígenas	9.081	Grupos étnicos comunidades indígenas
	Afrocolombianos	5.503	Grupos étnicos comunidades afrocolombianas
	Raizal	20	Grupos étnicos comunidades raizales
	ROM	8	Grupos étnicos comunidades pueblos Rrom
	Mestizos	238.248	
	Comunidades negras	-	Grupos étnicos comunidades negras
	Palanqueros	15	Grupos étnicos comunidades palanqueras
Población vulnerable	Personas en reincorporación (acuerdos de paz)		
	Personas en reintegración exintegrantes de grupos armados organizados y otros en tránsito a la vida civil		
	Desplazados	0	
	Discapacitados	0	Discapacidad e inclusión social
	Víctimas	0	Víctimas
Población Urbana		214.943	
Población rural		37.931	

8. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El municipio de Popayán tiene problemas de conectividad vial entre las zonas urbanas y rurales del municipio, aunque se desarrollan acciones preventivas son insuficientes para mitigar las acciones de deterioro de la malla vial existente, debido al aumento del parque automotor que genera deformación de la sub rasante, deterioro de la capa asfáltica, afectando la calidad de vida de las personas del municipio, también se evidencia que las acciones para el mantenimiento preventivo de puentes, drenajes y andenes no son

suficientes para cubrir el total de las actividades generando un desgaste de la malla vial aumentando los problemas de conectividad vial del municipio.

En la zona rural se evidencian problemas de conectividad vial por el deterioro de las vías por falta de mantenimiento oportuno en la subrasante y en alcantarillas generando deformación de superficie de rodadura por el aumento del flujo vehicular y el taponamiento de alcantarillas que no permiten la correcta escorrentía de aguas lluvias que aumentan el deterioro de las vías rurales, aumentando los costos de manutención del parque automotor y de los precios del transporte público afectando de manera directa la calidad de vida de las personas.

El crecimiento desordenado o la generación de invasiones aumentan los problemas de conectividad vial de la ciudad, porque no se planifican las nuevas vías de manera adecuada y no se tiene en cuenta la creación de nuevos andenes que permitan el desplazamiento de las personas con movilidad reducida aumentando los tiempos desplazamientos entre las distintas zonas.

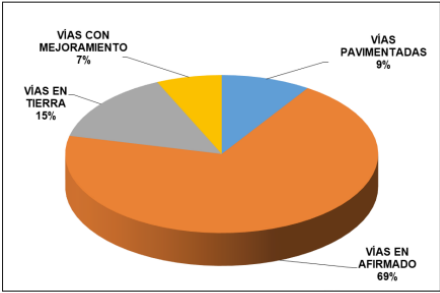
Es importante desarrollar el mantenimiento de puentes de la zona urbana de Popayán, los cuales son fundamentales para interconectividad entre los sectores y que se ven afectados por las olas invernales y es de vital importancia realizarles un mantenimiento preventivo para evitar el colapso de la estructura en un futuro.

Es fundamental abordar estos desafíos de manera inmediata y efectiva para mejorar la calidad de vida de los habitantes del municipio de Popayán. Esto requiere una planificación integral y una inversión sostenida en la infraestructura vial que permitan mejorar la conectividad vial en el municipio de Popayán.

8.1. Descripción de la situación existente con respecto al problema
<p>El municipio de Popayán se enfrenta a un panorama complejo en materia de conectividad vial, con implicaciones significativas en la economía local, la calidad de vida de sus habitantes y la seguridad vial. La congestión vehicular en las vías principales y terciarias que conectan la zona urbana y rural aumentan el desgaste de las vías del municipio, el cual se ve agravado por la falta de mantenimiento periódico de infraestructuras críticas como estructuras peatonales, puentes vehiculares y alcantarillas.</p>
<p>La inversión municipal en infraestructura vial es insuficiente para abordar la alta demanda y el deterioro progresivo de la malla vial, gran parte de la cual tiene más de 40 años de antigüedad y ha superado su ciclo de vida útil. La ausencia de nuevas vías alternas para aliviar la congestión en sectores críticos exacerbó este problema, lo que requiere una intervención urgente y una planificación integral para garantizar una conectividad vial eficiente, segura y sostenible.</p>
<p>Según el plan de Movilidad de Popayán desarrollado por Movilidad Futura S.A.S en el año 2015, el 58% del estado de la malla vial urbano se encuentran en buen estado, donde se ven más afectadas las vías principales como es la carrera 9 y la carrera 6, las cuales presentan agrietamientos y huecos en su capa de rodadura, un 30% de la malla vial existente está en mal estado con afectaciones en la sub base deformando la capa de rodadura. De acuerdo a las intervenciones desarrolladas por la administración municipal se han generado avances en materia de vías en el cual las vías en buen estado se encuentran en un 70% y la malla en mal estado se redujo a un 15%.</p>

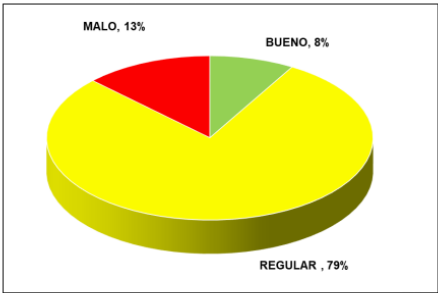
De acuerdo al plan vial municipal desarrollado en el año 2019 Teniendo en cuenta el tipo de superficie de la zona rural el municipio cuenta con 69% vías en afirmado, 15% vías en tierra, 7% vías con mejoramiento y un 9%, de acuerdo a lo anterior las vías terciarias se encuentran en un 8% en buen estado, un 79% en regular y un 13% en mal estado.

GRÁFICO Nº 12 TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED TERCIARIA



Fuente: Elaboración propia

GRÁFICO Nº 11 ESTADO DE LA RED TERCIARIA



Fuente: Elaboración propia

FUENTE: PLAN VIAL MUNICIPAL 2019

8.2. ÁRBOL DE PROBLEMA

8.2 ÁRBOL DE PROBLEMAS

Aumento en los costos de manutención del parque automotor	Deterioro de la calidad de vida	Aumento en los costos de la canasta familiar
Deterioro en el parque automotor.	Aumento en los tiempos de desplazamientos hasta los sitios	Incremento en los costos de transporte

Ineficiente conectividad vial en el municipio de Popayán, Cauca.

Desgaste de la estructura vial de la zona urbana del municipio de Popayán								Baja estructuración de estudios del desarrollo vial.		Deterioro de las vías de rurales del municipio de Popayán					
Bajo mantenimiento vial urbano	Falta de limpieza a drenajes viales en la zona urbana	Ausencia de intervención a las vías del municipio de Popayán	Deficientes acciones periódicas de la conservación de las vías urbanas.	Baja inversión de insumos y materiales para la restauración de las vías urbanas.	Baja intervención a los puentes urbanos	Ausencia de intervención a los puentes urbanos.	Bajo desarrollo de andenes peatonales	Falta de insumos y materiales para el programa construcción de andenes	Falta de estudios y diseños del desarrollo vial en el municipio de Popayán.	Baja verificación a los estudios y diseños del desarrollo vial	Deficiente mantenimiento vial rural	Ausencia de alianzas participativas comunitarias en la zona rural.	Baja conservación de la capa de rodadura.	Ausencia de acciones preventivas y/o correctivas de la maquinaria amarilla	Baja gestión en el proceso de compra de insumos para la maquinaria amarilla.



8.3 ÁRBOL DE FINES Y MEDIOS (OBJETIVOS)

Reducir los costos de manutención del parque automotor

Mejorar la calidad de vida

Reducir los costos de la canasta familiar

Aumento de la vida útil del parque automotor

Reducir los tiempos de traslado entre las zonas.

Reducir los costos de transporte

Aumentar la conectividad vial en el municipio de Popayán, Cauca.

Mejorar la superficie de rodadura de las vías urbanas del municipio de Popayán.

Fortalecer la estructuración del desarrollo vial del municipio de Popayán

Restaurar las vías de la zona rural

Aumentar el mantenimiento vial urbano

Realizar limpieza a de drenajes viales en la zona urbana

Realizar la intervención a la intervención de las vías del municipio de Popayán

Realizar intervención a los puentes urbanos

Realizar la intervención a la intervención de los puentes urbanos

Promover el desarrollo de andenes peatonales

Adquirir insumos y materiales para el programa construcción de andenes

Realizar acciones periódicas de conservación de las vías urbanas del municipio de Popayán

Obtener insumos y materiales para la restauración de las vías urbanas.

Elaborar estudios y diseños

Realizar intervención a los estudios y diseños.

Realizar mantenimiento periódico de la capa de rodadura

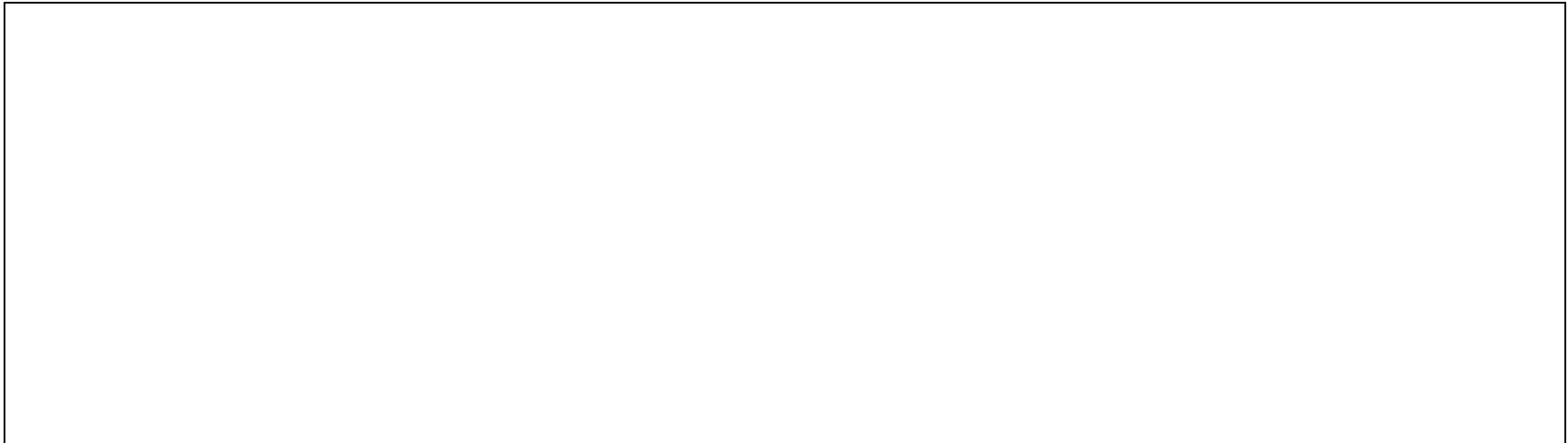
Realizar acciones preventivas y/o correctivas de la maquinaria amarilla

Gestionar la compra de insumos para la maquinaria amarilla

Aumentar el mantenimiento vial rural

Realizar alianzas participativas comunitarias en la zona rural

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 32 de 98



	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 33 de 98

9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

1. Alternativa de solución No. 1: Desarrollar una estrategia de pre-inversión para el mejoramiento de la red-vial

La alternativa “Desarrollar una estrategia de pre-inversión para el mejoramiento de la red vial” está diseñada para atender las necesidades específicas de la ineficiente conectividad vial en el municipio de Popayán, la cual tiene como enfoque integral el desarrollo de nuevos proyectos de inversión mediante la generación de estudios y diseños de nuevos proyectos.

2. Alternativa de solución No. 2: Estrategia de Impacto Vial

Para el municipio de Popayán es clave asegurar la conectividad vial para mejorar la calidad de vida de las comunidades y dinamizar la economía. Para ello, se adoptan a las condiciones funcionales y estructurales necesarias para poder cumplir con la conectividad vial para los usuarios, realizando acciones necesarias como:

El mejoramiento de la conectividad vial se encargará de las vías que se deben recuperar, pero a diferencia del mantenimiento preventivo estas vías han perdido su capacidad de servicio debido al deterioro significativo que ha causado su uso, para ello, se reparará la capa de rodadura, la estabilización de la base y subbase que permitan incorporar medidas para prolongar la vida útil de la infraestructura intervenida y ponerla en funcionamiento garantizando la seguridad de los ciudadanos que transiten por la vía.

El mantenimiento preventivo tiene como objetivo prolongar la vida útil de las vías y prevenir el deterioro acelerado de la estructura de la vía; el mejoramiento de las vías de Popayán a través de un programa de mantenimiento preventivo y correctivo es una solución eficiente y sostenible para garantizar una infraestructura vial en buen estado, que favorezca la conectividad, la movilidad, la seguridad y el bienestar de los habitantes. Para lograr la transitabilidad necesaria se realizará mantenimiento rutinario para prevenir el deterioro de la vía por medio de la limpieza de cunetas y drenajes, reparación de baches pequeños, corte de vegetación en las orillas, señalización y marcación de la vía. También se busca realizar mantenimiento periódico para cubrir aplicación de micro pavimentos o recubrimientos, reposición de capas de rodadura y reparación de grietas y fisuras.

La clave del éxito radica en la planificación adecuada, la utilización de tecnologías innovadoras y sostenibles, y la participación de la comunidad. Con este enfoque, se logrará no solo la rehabilitación de las vías existentes, sino también la prolongación de su vida útil y la optimización de los recursos disponibles para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

ALTERNATIVAS	SELECCIONADA	
	SI	NO

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 34 de 98

Alternativa 1: La alternativa “Desarrollar una estrategia de pre-inversión para el mejoramiento de la red vial” está diseñada para atender las necesidades específicas de la ineficiente conectividad vial en el municipio de Popayán, la cual tiene como enfoque integral el desarrollo de nuevos proyectos de inversión mediante la generación de estudios y diseños de nuevos proyectos		x
Alternativa 2: Para el municipio de Popayán es clave asegurar la conectividad vial para mejorar la calidad de vida de las comunidades y dinamizar la economía. Para ello, se adoptan a las condiciones funcionales y estructurales necesarias para poder cumplir con la conectividad vial para los usuarios	x	

9.1. METODOLOGÍA

9.2.1. OBJETIVO ESPECÍFICO / MEDIO DIRECTO 1: MEJORAR LA SUPERFICIE DE RODADURA DE LAS VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN.

PRODUCTO	MGA: VÍA URBANA MEJORADA (2402114)	
	PDM: VÍA URBANA MEJORADA	
ACTIVIDAD 1: AUMENTAR EL MANTENIMIENTO VIAL URBANO		
ENTREGABLE: NA		
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN
1.Mejoramiento con pavimento flexible	<p>La ejecución para el mejoramiento de pavimentos flexible se realiza mediante un proceso contractual que se definirá en su momento (licitación pública o por una menor cuantía), las cuales dependen del recurso económico disponible para desarrollar el proceso contractual.</p> <p>1. Estudio del Terreno: Se realiza un estudio geotécnico del terreno para evaluar las características del suelo, su capacidad de carga y el tipo de materiales que se utilizarán.</p> <p>2. Diseño del Pavimento: Con base en el estudio del terreno y el tráfico esperado, se elabora un diseño que incluye el tipo de materiales, el espesor de las capas y la estructura del pavimento.</p> <p>3. Preparación de la Base: Se lleva a cabo la limpieza del área y la remoción de cualquier material no adecuado. Luego, se construye una base de subrasante, que puede incluir la compactación del suelo y la colocación de una capa de material granular (grava o arena) para proporcionar estabilidad.</p> <p>4. Colocación de la Capa de Base: Se coloca una capa de base, que generalmente consiste en materiales granulares que se compactan para formar una superficie sólida y estable. Esta capa es crucial para soportar las cargas del tráfico.</p> <p>5. Capa de Subbase (si es necesario): En algunos casos, se puede agregar una capa de subbase para mejorar la capacidad</p>	Hasta el 31 de diciembre de 2025

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 35 de 98

	<p>de carga y el drenaje del pavimento.</p> <p>6. Colocación de la Capa Asfáltica: Se aplica la mezcla asfáltica caliente (o en frío) en una o más capas, dependiendo del diseño. Esta mezcla se extiende y se compacta para asegurar una superficie uniforme y resistente.</p> <p>7. Compactación: Después de la colocación de la mezcla asfáltica, se realiza la compactación con rodillos para asegurar que el pavimento tenga la densidad adecuada y cumpla con las especificaciones de diseño.</p> <p>8. Acabados y Señalización: Una vez que el pavimento ha sido compactado y enfriado, se realizan los acabados necesarios, como la señalización horizontal (líneas, flechas, etc.) y la instalación de elementos de seguridad vial.</p> <p>9. Mantenimiento: Después de la construcción, es importante establecer un plan de mantenimiento para asegurar la durabilidad del pavimento flexible, que puede incluir reparaciones, sellado de grietas y limpieza regular.</p>		
2. Mejoramiento con pavimento rígido.	<p>La ejecución para el mejoramiento de pavimento rígido se realiza mediante un proceso contractual que se definirá en su momento (licitación pública o por una menor cuantía), las cuales dependen del recurso económico disponible para desarrollar el proceso contractual.</p> <p>1. Estudio del Terreno: Se realiza un análisis geotécnico para evaluar las características del suelo, su capacidad de carga y la necesidad de tratamientos especiales. Esto es fundamental para determinar el diseño adecuado del pavimento.</p> <p>2. Diseño del Pavimento: Con base en el estudio del terreno y el tráfico esperado, se elabora un diseño que incluye el tipo de materiales, el espesor de las losas de concreto y la disposición de juntas.</p> <p>3. Preparación de la Base: Se limpia el área de construcción y se retira cualquier material no adecuado. Luego, se construye una base de subrasante, que puede incluir la compactación del suelo y la colocación de una capa de material granular (grava o arena) para proporcionar estabilidad.</p> <p>4. Colocación de la Capa de Base: Se coloca una capa de base, que generalmente consiste en materiales granulares que se compactan para formar una superficie sólida y estable. Esta capa es crucial para soportar las cargas del tráfico.</p> <p>5. Instalación de Juntas: Se planifican y marcan las juntas de contracción y expansión en el diseño del pavimento. Estas juntas son esenciales para permitir la expansión y contracción del concreto debido a cambios de temperatura.</p> <p>6. Colocación del Concreto: Se vierte el concreto en las áreas preparadas. Esto puede hacerse mediante camiones mezcladores y bombas de concreto. Es importante que el concreto se coloque de manera uniforme y se compacte adecuadamente.</p> <p>7. Acabado Superficial: Después de verter el concreto, se realiza el acabado superficial para garantizar una textura adecuada y mejorar la adherencia. Esto puede incluir el uso de herramientas para alisar y texturizar la superficie.</p> <p>8. Curado del Concreto: Es fundamental curar el concreto adecuadamente para evitar la formación de grietas. Esto se puede</p>	Hasta el 31 de diciembre de 2025	

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 36 de 98

	<p>hacer mediante la aplicación de agua, membranas de curado o compuestos químicos que retienen la humedad.</p> <p>9. Instalación de Señalización: Una vez que el concreto ha curado y alcanzado la resistencia adecuada, se procede a la instalación de la señalización horizontal (líneas, flechas, etc.) y otros elementos de seguridad vial.</p> <p>10. Mantenimiento: Después de la construcción, es importante establecer un plan de mantenimiento para asegurar la durabilidad del pavimento rígido, que puede incluir reparaciones, sellado de juntas y limpieza regular</p>		
Convenio Interadministrativo	<p>La tipología del convenio interadministrativo fue creada en la Ley 80 de 1993, y el Decreto 1082 de 2015 la califica como aquella contratación entre Entidades Estatales. De acuerdo con lo anterior, el convenio interadministrativo es el acuerdo donde concurre la voluntad de dos o más personas jurídicas de derecho público con la finalidad de cumplir, en el marco de sus objetivos misionales y sus competencias, con los fines del Estado. Es decir, los convenios interadministrativos están determinados por un criterio orgánico, pues es necesario que los extremos de la relación contractual sean Entidades Estatales.</p> <p>Objetivo</p> <p>Facilitar la cooperación entre entidades públicas para cumplir funciones administrativas o prestar conjuntamente servicios, optimizando recursos y capacidades institucionales en pro de los fines del Estado.</p> <p>Descripción</p> <p>Un convenio interadministrativo es un acuerdo entre dos o más entidades estatales (personas jurídicas de derecho público) que se celebra para desarrollar actividades conjuntas dentro del marco de sus competencias misionales. Se caracteriza por la ausencia de contraprestación económica entre las partes, ya que no hay ánimo de lucro ni remuneración, sino aportes para cumplir un propósito común.</p> <p>Principales Características</p> <ul style="list-style-type: none"> Sujetos contratantes: Solo pueden celebrarse entre entidades estatales, según lo define el Decreto 1082 de 2015. Finalidad asociativa: Las partes persiguen objetivos comunes, no contrapuestos. Se busca cooperación, no intercambio comercial. 	Hasta 31 de diciembre de 2025	

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 37 de 98

	<ul style="list-style-type: none"> • Modalidad de selección: Contratación directa, conforme al artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015. • Naturaleza jurídica: <ul style="list-style-type: none"> ○ Si el convenio tiene contenido patrimonial (manejo de recursos públicos), se somete al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública (EGCAP). ○ Si no tiene contenido patrimonial, puede estar exceptuado de ciertas reglas del EGCAP. • No son contratos sinalagmáticos: No implican obligaciones recíprocas de pago o remuneración. • Requieren formalización escrita: Debe existir acuerdo sobre objeto y aportes, y elevarse a documento formal. <p>Como se celebra un Convenio Interadministrativo</p> <p>1. Identificación de las entidades participantes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificar que ambas partes sean entidades estatales (personas jurídicas de derecho público). • Confirmar que el objeto del convenio esté dentro de las competencias misionales de cada entidad. <p>2. Definición del objeto común</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establecer claramente el propósito del convenio: debe ser asociativo, no comercial. • Debe buscar el cumplimiento de funciones públicas o la prestación conjunta de servicios. <p>3. Determinación del contenido patrimonial</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evaluar si el convenio implica manejo de recursos públicos (aportes financieros, logísticos, humanos). • Si hay contenido patrimonial, se aplica el EGCAP y se deben observar límites como el de adición (máximo 50%). 		
--	---	--	--

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 38 de 98

	<p>4. Modalidad de selección</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aplicar la contratación directa, según el artículo 2.2.1.2.1.4.4 del Decreto 1082 de 2015. • No se requiere proceso competitivo, pero sí debe haber planeación contractual. <p>5. Elaboración del documento del convenio</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incluir: <ul style="list-style-type: none"> ○ Identificación de las partes ○ Objeto ○ Aportes de cada entidad ○ Plazo ○ Obligaciones ○ Mecanismos de seguimiento ○ Régimen jurídico aplicable • Debe elevarse a escrito y firmarse por los representantes legales. <p>6. Revisión jurídica y presupuestal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Validar que los aportes estén respaldados por disponibilidad presupuestal. • Verificar que el convenio cumpla con los principios de la función administrativa (art. 209 CP). <p>7. Registro y publicación</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si tiene contenido patrimonial, debe publicarse en el SECOP. • Reportar la información a los órganos de control (Contraloría, Procuraduría, etc.). <p>8. Seguimiento y ejecución</p>		
--	--	--	--

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 39 de 98

	<ul style="list-style-type: none"> Implementar mecanismos de seguimiento conjunto. Ejecutar los aportes conforme al cronograma pactado. No se permite que los recursos se usen como remuneración entre las partes. 		
6ACTIVIDAD 2: REALIZAR LIMPIEZA DE DRENAJES VIALES EN LA ZONA URBANA			
ENTREGABLE: N/A			
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN	
1. Limpieza de sumideros	<p>Para la limpieza de sumideros se realiza por medio del personal en misión que está conformado por una cuadrilla de 6 trabajadores (un maestro, tres rastreros, y dos obreros)</p> <p>En esta actividad solo se va a desarrollar la limpieza de sumideros los cuales se desarrollarán de la siguiente forma:</p> <ol style="list-style-type: none"> Visita de inspección a los sitios donde se requiera limpieza por parte del ingeniero responsable Se programa la cuadrilla para realizar la limpieza en el sector priorizado El personal se distribuye en el sector en parejas Se ubica la señalización en la zona de trabajo Las parejas se ubican en el sumidero designado y retiran la tapa con ayuda de herramienta. Uno de los dos trabajadores se introduce dentro del sumidero y retira de la parte interna del sumidero los residuos encontrados. El segundo trabajador transporta con ayuda de una carretilla los residuos encontrados en el sumidero a un sitio de disposición temporal Al terminar la limpieza se realiza la recolección del material ubicado en el sitio de disposición temporal y se lo transporta en los carros del municipio al sitio de disposición final. <p>En la actividad se desarrollan acciones de diagnóstico de las redes de drenaje para el Desarrollo de actividades de mantenimiento de la siguiente forma:</p> <ol style="list-style-type: none"> Diagnóstico de la Red de Drenaje Existente: Identificar deficiencias en los sistemas de drenaje actuales y sus impactos sobre la infraestructura vial. <ul style="list-style-type: none"> Revisión de información base: Análisis de estudios previos, planos de drenaje existentes, mapas topográficos e hidrológicos. Inspección visual en campo: Identificación de puntos críticos con problemas de inundación, erosión o deterioro del pavimento. Evaluación de capacidad hidráulica: Verificación del funcionamiento de alcantarillas, cunetas, sumideros y canales, considerando el caudal de diseño. 	Hasta el 31 de diciembre de 2025	

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 40 de 98

	<ul style="list-style-type: none"> • Análisis de afectaciones: Estudio del impacto de fallas en el drenaje sobre la estructura vial y áreas circundantes. <p>2. Formulación de Alternativas de Mejoramiento: Proponer soluciones técnicas que optimicen la gestión de aguas superficiales y subterráneas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diseño preliminar de alternativas: Propuestas de obras de drenaje como alcantarillas nuevas, ampliación de canales, cunetas revestidas, sistemas de drenaje urbano sostenible (SUDS), entre otros. • Evaluación comparativa: Análisis técnico, ambiental, económico y social de las alternativas propuestas. • Selección de la alternativa óptima: Aplicación de matrices de priorización que consideren criterios de eficiencia hidráulica, costos, facilidad de mantenimiento e impacto ambiental. <p>3. Ejecución de Obras de Mejoramiento: Implementar las soluciones de drenaje de forma eficiente, segura y sostenible.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preparación del sitio: Señalización, desvío de tráfico (si es necesario) y adecuación del área de trabajo. • Construcción de obras: Ejecución de excavaciones, instalación de tuberías, construcción de estructuras de drenaje y obras de control de erosión. • Control de calidad: Supervisión de la calidad de los materiales, procedimientos constructivos y pruebas de funcionamiento del sistema. • Gestión ambiental: Aplicación de medidas de manejo ambiental para minimizar el impacto durante la construcción. <p>6. Mantenimiento y Monitoreo del Sistema de Drenaje: Asegurar la operación continua y eficiente del sistema de drenaje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de mantenimiento preventivo: Limpieza periódica de sumideros, cunetas y alcantarillas para evitar taponamientos. • Monitoreo del desempeño: Inspecciones regulares para identificar daños, obstrucciones o fallas estructurales. • Actualización del inventario: Registro de las intervenciones realizadas y actualización de la base de datos del sistema de drenaje vial. <p>Evaluación de eventos críticos: Análisis post-evento (lluvias intensas, inundaciones) para identificar oportunidades de mejora.</p>	
ACTIVIDAD 3: REALIZAR LA INTERVENTORÍA A LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN		
ENTREGABLE: NA		

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 41 de 98

INSUMO		METODOLOGÍA		PLAZO EJECUCIÓN	
Informe de Interventoría		<p>El informe de interventoría es un documento técnico que presenta el seguimiento, control y evaluación de un contrato, garantizando que se cumplan las especificaciones técnicas, normativas y administrativas establecidas. Este informe es elaborado por el interventor designado y tiene como objetivo verificar la correcta ejecución de las obras, evidenciando avances, posibles desviaciones y recomendaciones para corregirlas.</p> <p>El alcance del informe dependerá del tipo de contrato y la etapa en la que se encuentre, pero en general incluye:</p> <p>1. Objetivo del informe</p> <ul style="list-style-type: none">• Propósito del seguimiento y control de la obra, servicio o suministro.• Alcance temporal del informe (mensual, trimestral, final, etc.). <p>2. Descripción del contrato</p> <ul style="list-style-type: none">• Objeto del contrato.• Partes involucradas (contratante, contratista, interventor).• Plazo y presupuesto del contrato. <p>3. Estado de ejecución</p> <ul style="list-style-type: none">• Avance físico y financiero del proyecto.• Cumplimiento de cronograma.• Identificación de desviaciones en tiempos, costos o calidad. <p>4. Control de calidad</p> <ul style="list-style-type: none">• Verificación de cumplimiento de especificaciones técnicas.• Pruebas, ensayos o auditorías realizadas.• No conformidades detectadas y acciones correctivas. <p>5. Gestión administrativa y contractual</p> <ul style="list-style-type: none">• Cumplimiento de obligaciones contractuales y normativas.• Actas, permisos y certificaciones requeridas.• Evaluación de informes parciales del contratista. <p>6. Riesgos y recomendaciones</p> <ul style="list-style-type: none">• Identificación de riesgos técnicos, financieros o administrativos.• Propuestas de mitigación y recomendaciones para optimizar la ejecución. <p>7. Conclusiones y anexos</p> <ul style="list-style-type: none">• Resumen del estado del contrato.• Proyecciones y alertas. <p>Documentos de respaldo (planos, fotografías, registros de pruebas, actas).</p>		Hasta 31 de diciembre de 2025	
PRODUCTO		MGA: PUENTE DE VÍA URBANA REHABILITADO (2402079)			
		PDM: Puente de vía Urbana rehabilitado			
ACTIVIDAD 4: REALIZAR INTERVENCIÓN A LOS PUENTES URBANOS					
ENTREGABLE: N/A					
INSUMO		METODOLOGÍA		PLAZO EJECUCIÓN	

Obras de intervención en los puentes del municipio	<p>En la actividad 1.4 “Intervención a puentes urbanos”, se incrementa el presupuesto en \$400.000.000 M/cte, para un valor total de \$888.224.500. Este ajuste se realiza en cumplimiento de los compromisos adquiridos por la Alcaldía Municipal de Popayán, a través de la Secretaría de Infraestructura Municipal, durante la vigencia 2024.</p> <p>En este contexto, se aprobó la intervención de tres puentes ubicados en los sectores de Tomás Cipriano de Mosquera, Chama y Retiro Bajo. Estas obras no pudieron ejecutarse en la vigencia anterior debido a limitaciones de tiempo, y no estaban inicialmente contempladas en el proyecto correspondiente al año 2025. Sin embargo, en atención a los compromisos sociales adquiridos con las comunidades beneficiarias, se decidió su inclusión en el presente proyecto, junto con la asignación de recursos adicionales para garantizar su adecuado mantenimiento y rehabilitación</p> <p>1. Diagnóstico y Evaluación del Estado Actual: Identificar el nivel de deterioro de las estructuras asociadas para priorizar las intervenciones.</p> <ul style="list-style-type: none">• Inspección visual inicial: Evaluación del pavimento, juntas de dilatación, bordillos, barandas, drenajes y elementos estructurales visibles.• Revisión documental: Análisis de informes técnicos previos, planos estructurales, historial de mantenimiento y estudios geotécnicos existentes.• Evaluación estructural: Aplicación de ensayos no destructivos (ultrasonido, pruebas de carga, esclerometría) para identificar daños ocultos.• Clasificación del deterioro: Categorización de daños según su severidad: fisuras, baches, deformaciones, corrosión del acero de refuerzo, etc.• Priorización de intervenciones: Establecimiento de un plan de acción basado en el riesgo para la seguridad vial y la criticidad del puente. <p>2. Planificación de las Intervenciones: Definir las estrategias de mejora, considerando criterios técnicos, económicos y de seguridad.</p> <ul style="list-style-type: none">• Determinación del alcance: Definición del tipo de intervención: bacheo, recapeo, rehabilitación estructural, impermeabilización, etc.• Estudio de tránsito: Análisis del flujo vehicular para planificar desvíos y minimizar el impacto en la movilidad urbana durante las obras.• Programación de actividades: Elaboración de cronogramas detallados, considerando tiempos de secado, curado y restricciones climáticas.• Análisis de riesgos: Identificación de riesgos asociados a la obra (colapsos parciales, accidentes viales, fallas en la señalización) y medidas de mitigación. <p>3. Ejecución de las Obras de Mejora: Implementar las intervenciones con calidad técnica y seguridad en la obra.</p> <ul style="list-style-type: none">• Preparación del sitio: Demarcación del área de trabajo, instalación de señalización preventiva y desvíos de tráfico.• Reparación de la superficie vial: Fresado de pavimento deteriorado, aplicación de capas de refuerzo, bacheo profundo y sellado de fisuras.	Hasta 31 de diciembre de 2025	
--	---	-------------------------------	--

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 43 de 98

	<ul style="list-style-type: none">• Intervenciones estructurales: Refuerzo de vigas, reparación de juntas de dilatación, inyecciones epóxicas en grietas estructurales.• Control de calidad: Supervisión continua de materiales, procedimientos de obra y resultados mediante pruebas de laboratorio in situ.• Gestión de seguridad vial: Implementación de medidas temporales para la seguridad de los trabajadores y usuarios durante la ejecución.	
ACTIVIDAD 5: REALIZAR LA INTERVENTORÍA A LA INTERVENCIÓN DE LOS PUENTES URBANOS		
ENTREGABLE: NA		
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 44 de 98

Informe de Interventoría	<p>El informe de interventoría es un documento técnico que presenta el seguimiento, control y evaluación de un contrato, garantizando que se cumplan las especificaciones técnicas, normativas y administrativas establecidas. Este informe es elaborado por el interventor designado y tiene como objetivo verificar la correcta ejecución de las obras, evidenciando avances, posibles desviaciones y recomendaciones para corregirlas.</p> <p>El alcance del informe dependerá del tipo de contrato y la etapa en la que se encuentre, pero en general incluye:</p> <ol style="list-style-type: none">Objetivo del informe<ul style="list-style-type: none">• Propósito del seguimiento y control de la obra, servicio o suministro.• Alcance temporal del informe (mensual, trimestral, final, etc.).Descripción del contrato<ul style="list-style-type: none">• Objeto del contrato.• Partes involucradas (contratante, contratista, interventor).• Plazo y presupuesto del contrato.Estado de ejecución<ul style="list-style-type: none">• Avance físico y financiero del proyecto.• Cumplimiento de cronograma.• Identificación de desviaciones en tiempos, costos o calidad.Control de calidad<ul style="list-style-type: none">• Verificación de cumplimiento de especificaciones técnicas.• Pruebas, ensayos o auditorías realizadas.• No conformidades detectadas y acciones correctivas.Gestión administrativa y contractual<ul style="list-style-type: none">• Cumplimiento de obligaciones contractuales y normativas.• Actas, permisos y certificaciones requeridas.• Evaluación de informes parciales del contratista.Riesgos y recomendaciones<ul style="list-style-type: none">• Identificación de riesgos técnicos, financieros o administrativos.• Propuestas de mitigación y recomendaciones para optimizar la ejecución.Conclusiones y anexos<ul style="list-style-type: none">• Resumen del estado del contrato.• Proyecciones y alertas. <p>Documentos de respaldo (planos, fotografías, registros de pruebas, actas).</p>	Hasta 31 de diciembre de 2025
PRODUCTO	MGA: ANDÉN CONSTRUIDO (2402079)	
	PDM: ANDÉN CONSTRUIDO	
ACTIVIDAD 6: PROMOVER EL DESARROLLO DE ANDÉNES PEATONALES		
ENTREGABLE: N/A		
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 45 de 98

Personal en misión para el programa de Alianza con los Andenes	<p>El programa de andenes es una estrategia clave para garantizar la accesibilidad, la seguridad y la calidad del espacio público en entornos urbanos. La movilidad peatonal es un componente fundamental en la planificación de ciudades sostenibles, y la adecuada infraestructura para los peatones contribuye significativamente a la inclusión social, la reducción de accidentes y la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.</p> <p>El deterioro de los andenes en muchas ciudades es un problema recurrente que afecta la movilidad de los peatones, especialmente de personas con movilidad reducida, adultos mayores y población infantil. La falta de mantenimiento, la invasión del espacio público por vehículos o comercio informal, y el uso de materiales inadecuados contribuyen a la degradación de estas infraestructuras. Este programa busca corregir dichas deficiencias mediante un plan integral que garantice la funcionalidad y durabilidad de los andenes, promoviendo un entorno urbano más seguro y accesible.</p> <p>Para el programa alianza de andenes y siguiendo la coordinación de mantenimiento de vías, se ha establecido la necesidad de mejorar los senderos peatonales y andenes y por eso se ha dispuesto la necesidad de contar con una cuadrilla conformada por, 3 oficiales y 6 ayudantes los cuales estarán supervisados directamente por el secretario de infraestructura o un profesional que el designe para esta tarea.</p> <p>Para la contratación del personal en misión se desarrolla un proceso contractual en el marco del contexto jurídico colombiano, se justifica la contratación de una empresa de servicios temporales para la provisión de personal en misión, debido a las diferencias en los cobros y perfiles requeridos por la entidad contratante. Este proceso contractual se fundamenta en los siguientes conceptos legales y normativos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naturaleza jurídica del contrato de suministro de personal en misión. • Principio de autonomía de la voluntad y la libertad contractual • Aplicación del principio de riesgo y costo del contratista • Diferencia entre perfiles internos y perfiles en misión • Sujeción al pliego de condiciones y al objeto contractual. <p>Se anexa la justificación jurídica para el personal en misión.</p>	Hasta 31 de diciembre de 2025
--	---	-------------------------------

ACTIVIDAD 7: ADQUIRIR INSUMOS Y MATERIALES PARA EL PROGRAMA CONSTRUCCIÓN DE ANDENES

ENTREGABLE: N/A

INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN
Adquisición de materiales de ferretería para el programa de andenes.	Dentro de la estrategia para mejorar la movilidad y garantizar seguridad a los ciudadanos, se ha detectado la necesidad de hacer mantenimiento y mejoramiento de los andenes en la zona Urbana del municipio y debido a que se van a contratar personal en misión con la idoneidad para ejecutar obras menores, entonces es necesario proveerlos de materiales que les permitan	Hasta 31 de diciembre de 2025

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 46 de 98

	<p>realizar obras. Este proceso de adquisición será supervisado por el secretario de infraestructura y apoyado por el profesional que el designe para tal fin.</p> <p>1. Materiales de Construcción</p> <ul style="list-style-type: none">• Pavimentos peatonales.• Bordillos y delimitadores. <p>Formaletas</p> <ul style="list-style-type: none">• Materiales para la base y subbase. <p>2. Insumos Complementarios</p> <ul style="list-style-type: none">• Mobiliario urbano.• Materiales de drenaje.• Elementos para la integración paisajística. <p>3. Equipos y Herramientas de Apoyo</p> <ul style="list-style-type: none">• Herramientas de construcción. <p>Equipo menor como mezcladora, vibrador de concreto, formaleta, cortadora.</p> <ul style="list-style-type: none">• Equipos de topografía y nivelación. <p>4. Documentación Técnica y Administrativa</p> <ul style="list-style-type: none">• Especificaciones técnicas del proyecto.• Certificados de calidad.• Pliegos de condiciones para la contratación <p>Para la adquisición de materiales de ferretería se realiza por medio de un proceso contractual (licitatorio o de una mínima cuantía) de acuerdo al presupuesto establecido por la entidad en la cual se contrata los servicios de un operador que tenga la capacidad de adquirir los insumos y entregarlos de acuerdo a las especificaciones técnicas exigidas por la entidad.</p>	
PRODUCTO	MGA: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	
	PDM: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	
ACTIVIDAD 8: Realizar acciones periódicas de conservación de las vías urbanas del municipio de Popayán		
ENTREGABLE: N/A		
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN
Personal en misión para el programa Tapa Huecos	<p>Para el programa tapa Huecos se tiene presupuestada una sola cuadrilla de 9 trabajadores (un maestro, dos oficiales, tres rastrilleros y tres obreros).</p> <p>En el marco del contexto jurídico colombiano, se justifica la contratación de una empresa de servicios temporales para la provisión de personal en misión, debido a las diferencias en los cobros y perfiles requeridos por la entidad contratante. Este proceso contractual se fundamenta en los siguientes conceptos legales y normativos</p> <ul style="list-style-type: none">• Naturaleza jurídica del contrato de suministro de personal en misión.	Hasta 31 de diciembre de 2025

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 47 de 98

	<ul style="list-style-type: none"> • Principio de autonomía de la voluntad y la libertad contractual • Aplicación del principio de riesgo y costo del contratista • Diferencia entre perfiles internos y perfiles en misión • Sujeción al pliego de condiciones y al objeto contractual. <p>Se anexa la justificación jurídica para el personal en misión.</p> <p>DISTRIBUCIÓN EN OBRA: El maestro realiza la marcación de la zona a parchar y realiza el corte de la vía con apoyo de los obreros, los obreros realizan la imprimación de la zona a intervenir y descargan el material de mezcla densa en caliente de la volqueta, los rastrilleros distribuyen de forma homogénea el material de mezcla densa en caliente y el maestro con ayuda de los obreros realizan la respectiva compactación.</p> <p>El proceso constructivo se desarrollará de la siguiente manera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visita de inspección a los sitios donde se requiera limpieza por parte del ingeniero responsable 2. Se programa la cuadrilla para realizar el Re parcheo 3. Se ubica la señalización en la zona de trabajo 4. Se realiza la adecuación y corte del sitio a reparchar 5. Se realiza la colocación de emulsión asfáltica en el sitio a trabajar. 6. El personal se ubica en el sitio para descargar la mezcla densa en caliente. 7. Se descarga y se distribuye con rastrillos el material de forma homogénea. 8. Finalmente se realiza la compactación con equipo. <p>La cuadrilla que está conformada por 6 trabajadores los cuales tienen presupuestado un alcance de 285.11 m3 por un periodo de 8 meses, en donde se estima que deben tener un rendimiento de 35.625 m3 mensuales, este alcance mensual está supeditado a las condiciones climáticas.</p> <p>Para el desarrollo de la actividad de tapa huecos se realizará el parcheo por medio de mezcla densa en caliente MDC19.</p> <p>El programa tapa huecos estará a cargo de la secretaria de infraestructura el cual será supervisado por medio del secretario de infraestructura y el ingeniero civil de apoyo que hace parte de la coordinación del mantenimiento de la malla vial, quien estará a cargo de las cuadrillas, la maquinaria y suministro de mezcla.</p> <p>Para el año 2025 no se dispone de parcheo o bacheo de pavimentos rígidos por lo cual se atenderán Re parcheo con mezcla asfáltica.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planeación del Mantenimiento: La secretaria de infraestructura lidera un grupo técnico donde en conjunto con secretaria de tránsito, movilidad futura y empresa de acueducto y alcantarillado, Establecen una programación eficiente basada en las necesidades de la red vial: Inventario vial, Diagnóstico de necesidades, Priorización de intervenciones, Programación del mantenimiento. 2. Diseño del Plan de Mantenimiento: Definir las intervenciones necesarias para cada segmento vial: Mantenimiento preventivo, Mantenimiento correctivo, Mantenimiento rutinario, Plan de manejo del tráfico. 		
--	---	--	--

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 48 de 98

	<p>3. Ejecución de las Actividades de Mantenimiento: Implementar las intervenciones de acuerdo con los estándares de calidad establecidos: Preparación del área de trabajo, Realización de obras (con técnica manual sin equipo pesado), Control de calidad, Gestión Ambiental.</p> <p>4. Seguimiento y Evaluación del Desempeño: Verificar la efectividad del mantenimiento realizado y mejorar la gestión futura: Monitoreo post-intervención, Indicadores de desempeño, Actualización del plan de mantenimiento, Participación ciudadana.</p>										
ACTIVIDAD 9: Obtener insumos y materiales para la restauración de las vías urbanas											
ENTREGABLE: N/A											
<table> <tr> <th>INSUMO</th><th>METODOLOGÍA</th><th>PLAZO EJECUCIÓN</th><th></th></tr> <tr> <td>Adquisición de materiales de cantera, mezcla y emulsión asfáltica.</td><td> <p>1. Identificación de Necesidades de Materiales: El tipo de material a utilizar está definido en el estado propio de las vías. En vías destapadas sin pavimentar las cuales están en suelo natural o con una capa granular, se le adiciona material de material de cantera para mejorar sus condiciones y garantizar la movilidad. En vías en pavimento flexible que presentan deterioro mínimo, se le realiza proceso de bacheo utilizando materiales como emulsión asfáltica para sellar y de ligante y mezcla asfáltica para rellenar los sitios donde se requiera para emparejar la calzada.</p> <p>Estos contratos de suministros se supervisan por la secretaria de infraestructura desde la coordinación de mantenimiento de vías con apoyo de un equipo de profesionales contratados para tal fin. Se procura tener el menor bodegaje por falta de espacio físico y por eso se procura coordinar con los proveedores la entrega, evitando al máximo que ingresen a espacios del municipio y de mejor manera sean llevados directamente en cantidades acordadas y planeadas a los sitios de trabajo, tanto en actividades de bacheo con mezcla asfáltica como en mantenimiento de vías.</p> <p>Determinar con precisión los insumos y materiales requeridos para cada proyecto de restauración vial (materiales de cantera, triturados, arenas, mezcla y emulsión asfáltica). Dos plantas que cumplen con los requerimientos técnicos para comprar la emulsión asfáltica que deben estar certificadas, tienen la parte Ambiental, procesal, permisos y licencias para producir la mezcla, el transporte corre por cuenta de las volquetas del municipio, la supervisión estará a cargo de un ingeniero de planta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico del estado de las vías: Basado en inspecciones previas que identifiquen el tipo de deterioro (fisuras, baches, deformaciones, pérdida de capa de rodadura, etc.). • Definición de actividades de restauración: Establecer si se requiere fresado, bacheo, rehabilitación estructural, reposición de capas asfálticas o de concreto, entre otros. • Cálculo de cantidades de obra: Elaboración de un presupuesto base para estimar volúmenes de materiales </td><td>Hasta 31 de diciembre de 2025</td><td></td></tr> </table>				INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN		Adquisición de materiales de cantera, mezcla y emulsión asfáltica.	<p>1. Identificación de Necesidades de Materiales: El tipo de material a utilizar está definido en el estado propio de las vías. En vías destapadas sin pavimentar las cuales están en suelo natural o con una capa granular, se le adiciona material de material de cantera para mejorar sus condiciones y garantizar la movilidad. En vías en pavimento flexible que presentan deterioro mínimo, se le realiza proceso de bacheo utilizando materiales como emulsión asfáltica para sellar y de ligante y mezcla asfáltica para rellenar los sitios donde se requiera para emparejar la calzada.</p> <p>Estos contratos de suministros se supervisan por la secretaria de infraestructura desde la coordinación de mantenimiento de vías con apoyo de un equipo de profesionales contratados para tal fin. Se procura tener el menor bodegaje por falta de espacio físico y por eso se procura coordinar con los proveedores la entrega, evitando al máximo que ingresen a espacios del municipio y de mejor manera sean llevados directamente en cantidades acordadas y planeadas a los sitios de trabajo, tanto en actividades de bacheo con mezcla asfáltica como en mantenimiento de vías.</p> <p>Determinar con precisión los insumos y materiales requeridos para cada proyecto de restauración vial (materiales de cantera, triturados, arenas, mezcla y emulsión asfáltica). Dos plantas que cumplen con los requerimientos técnicos para comprar la emulsión asfáltica que deben estar certificadas, tienen la parte Ambiental, procesal, permisos y licencias para producir la mezcla, el transporte corre por cuenta de las volquetas del municipio, la supervisión estará a cargo de un ingeniero de planta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico del estado de las vías: Basado en inspecciones previas que identifiquen el tipo de deterioro (fisuras, baches, deformaciones, pérdida de capa de rodadura, etc.). • Definición de actividades de restauración: Establecer si se requiere fresado, bacheo, rehabilitación estructural, reposición de capas asfálticas o de concreto, entre otros. • Cálculo de cantidades de obra: Elaboración de un presupuesto base para estimar volúmenes de materiales 	Hasta 31 de diciembre de 2025	
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN									
Adquisición de materiales de cantera, mezcla y emulsión asfáltica.	<p>1. Identificación de Necesidades de Materiales: El tipo de material a utilizar está definido en el estado propio de las vías. En vías destapadas sin pavimentar las cuales están en suelo natural o con una capa granular, se le adiciona material de material de cantera para mejorar sus condiciones y garantizar la movilidad. En vías en pavimento flexible que presentan deterioro mínimo, se le realiza proceso de bacheo utilizando materiales como emulsión asfáltica para sellar y de ligante y mezcla asfáltica para rellenar los sitios donde se requiera para emparejar la calzada.</p> <p>Estos contratos de suministros se supervisan por la secretaria de infraestructura desde la coordinación de mantenimiento de vías con apoyo de un equipo de profesionales contratados para tal fin. Se procura tener el menor bodegaje por falta de espacio físico y por eso se procura coordinar con los proveedores la entrega, evitando al máximo que ingresen a espacios del municipio y de mejor manera sean llevados directamente en cantidades acordadas y planeadas a los sitios de trabajo, tanto en actividades de bacheo con mezcla asfáltica como en mantenimiento de vías.</p> <p>Determinar con precisión los insumos y materiales requeridos para cada proyecto de restauración vial (materiales de cantera, triturados, arenas, mezcla y emulsión asfáltica). Dos plantas que cumplen con los requerimientos técnicos para comprar la emulsión asfáltica que deben estar certificadas, tienen la parte Ambiental, procesal, permisos y licencias para producir la mezcla, el transporte corre por cuenta de las volquetas del municipio, la supervisión estará a cargo de un ingeniero de planta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diagnóstico del estado de las vías: Basado en inspecciones previas que identifiquen el tipo de deterioro (fisuras, baches, deformaciones, pérdida de capa de rodadura, etc.). • Definición de actividades de restauración: Establecer si se requiere fresado, bacheo, rehabilitación estructural, reposición de capas asfálticas o de concreto, entre otros. • Cálculo de cantidades de obra: Elaboración de un presupuesto base para estimar volúmenes de materiales 	Hasta 31 de diciembre de 2025									

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 49 de 98

	<p>como mezclas asfálticas, agregados, cemento, emulsiones, etc. Esto también está limitado a la disponibilidad de recursos financieros.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estándares técnicos: Revisión de normativas y especificaciones técnicas vigentes para asegurar la calidad de los materiales a utilizar. <p>2. Planificación de la Adquisición de Insumos: Garantizar la disponibilidad oportuna de los materiales sin afectar la continuidad de las obras. Hasta 31 de diciembre de 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaboración del plan de suministros: Cronograma de adquisición alineado con el plan de ejecución de obras para evitar sobrecostos por almacenamiento prolongado o desabastecimiento. Bajo la modalidad de monto agotable el cual se realiza dos veces al año • Análisis de proveedores locales y regionales: Identificación de empresas que cumplan con los requisitos de calidad, capacidad de suministro y logística adecuada. • Presupuesto y disponibilidad financiera: Verificación de recursos asignados para la compra de insumos, considerando posibles variaciones en los precios del mercado. <p>3. Gestión del Proceso de Contratación o Compra: Asegurar procesos transparentes y eficientes para la adquisición de insumos y materiales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preparación de términos de referencia (TDR): Definición de especificaciones técnicas, cantidades, estándares de calidad y condiciones logísticas. • Proceso de selección de proveedores: Puede incluir licitación pública, invitación a cotizar o contratación directa, dependiendo del monto y la normativa vigente. • Evaluación de ofertas: Análisis comparativo de las propuestas recibidas en aspectos técnicos, económicos y logísticos. • Adjudicación y formalización de contratos: Firma de acuerdos que aseguren el suministro de los materiales en condiciones óptimas de calidad, precio y tiempo. <p>4. Recepción y Control de Calidad de Materiales: Verificar que los insumos recibidos cumplan con las especificaciones técnicas y estándares de calidad requeridos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspección en el punto de entrega: Revisión física de los materiales (estado, cantidad, empaque, etc.) en el momento de la recepción. • Ensayos de laboratorio: Realización de pruebas de control de calidad en materiales críticos (mezclas asfálticas, concretos, emulsiones, agregados) para garantizar su idoneidad. • Documentación de ingreso: Registro detallado de cada lote recibido, incluyendo certificados de calidad, guías de transporte y actas de conformidad. • Almacenamiento adecuado: Organización de insumos en bodegas o patios de acopio que cumplan con condiciones óptimas de ventilación, protección contra humedad y seguridad. <p>5. Distribución y Suministro en Obras: Asegurar (las volquetas del municipio se reciben en la planta) la entrega eficiente de los insumos en los frentes de obra para optimizar el uso de recursos. Esto se realiza porque los proveedores emiten documentos de entrega a los conductores y estos se controlan por personal profesional contratado por el municipio y se verifica en obra con rendimientos de trabajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Logística de distribución: Planificación del transporte de materiales desde los centros de acopio hasta los sitios de intervención, considerando factores como distancias, accesibilidad y condiciones climáticas. 		
--	--	--	--

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 50 de 98

	<ul style="list-style-type: none"> • Control de inventario en obra: Seguimiento del uso de materiales en cada frente de trabajo, para evitar desperdicios o pérdidas. • Coordinación con contratistas: Asegurar que los equipos de obra estén informados sobre la programación de suministros para mantener la continuidad en la ejecución de los trabajos. <p>6. Seguimiento y Evaluación del Proceso de Suministro: Mejorar continuamente la gestión de insumos mediante la identificación de oportunidades de optimización.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicadores de gestión: Evaluación de tiempos de entrega, cumplimiento de especificaciones, eficiencia en el uso de materiales, entre otros. • Auditorías internas: Revisión periódica de los procesos de compra, almacenamiento y distribución para identificar áreas de mejora. • Retroalimentación con proveedores: Evaluación del desempeño de los proveedores para fortalecer relaciones comerciales y mejorar futuros procesos de adquisición. La justificación de la compra está en los resultados finales donde se entrega a la comunidad un producto que es medible e impacta la seguridad vial y de calidad de vida a la comunidad. 		
--	--	--	--

9.2.2. OBJETIVO ESPECÍFICO / MEDIO DIRECTO 2: FORTALECER LA ESTRUCTURACIÓN DEL DESARROLLO VIAL.		
PRODUCTO	MGA: ESTUDIOS DE PRINVERSIÓN DE LA RED VIAL REGIONAL (2402118)	
	PDM: ESTUDIOS Y DISEÑOS VIALES (GESTIÓN CON ASOCIACIONES PÚBLICO POPULARES Y PÚBLICO PRIVADAS)	
ACTIVIDAD 1: Elaborar estudios y diseños		
ENTREGABLE: N/A		
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN
Estudios y diseños de pre factibilidad (entregados)	<p>Para los estudios y diseños se han identificado los siguientes sectores a intervenir: permisos Ambientales Proyectos Viales Ante la CRC / Vías Rurales: 1. clarete bajo - alto - Curillo - Altamira; 2. los dos brazos - Siloé - Montebello - San José de la paila el túnel - el agrado - el salvador ; 3. Figueroa - el charco - pueblo nuevo - santana - las chozas - bajo cauca - Cajamarca - la mulata - alto cajete - ramales; 4. santa bárbara - el arado - poblazon - samanga - barro plateado / vías urbanas: 5. 78n - 73n - cra 12 (san Ignacio) - 1 mayo - calle 17 - cra 8 - real Pomona - punta larga – Múnich placa huella. Para el desarrollo de las nuevas vías propuestas anteriormente solo se tiene contemplado los estudios de suelos para las nuevas vías.</p> <p>ESTUDIO DE PRE-FACTIBILIDAD</p> <p>1. Justificación: La construcción de una placa huella, pavimento rígido o flexible es necesaria para mejorar la infraestructura vial en áreas rurales o urbanas, facilitando el tránsito de vehículos y personas.</p> <p>2. Objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Mejorar la accesibilidad y conectividad en la zona.- Reducir el riesgo de accidentes y mejorar la seguridad vial.- Fomentar el desarrollo económico y social en la región.	Hasta 31 de diciembre de 2025

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 51 de 98

	<p>3. Análisis de la zona:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Topografía: se evaluará la pendiente y la forma del terreno para determinar la viabilidad de la construcción. - Geología: se analizará la composición del suelo y la presencia de agua subterránea para determinar la estabilidad del terreno. - Medio ambiente: se evaluará el impacto potencial en la flora y fauna local. <p>4. Alternativas de diseño:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se evaluarán diferentes opciones de diseño para la placa huella, considerando factores como el tráfico, la velocidad y la seguridad. <p>5. Estimación de costos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realizará una estimación preliminar de los costos de construcción, incluyendo materiales, mano de obra y equipo. <p>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD</p> <p>1. Diseño detallado: se realizará un diseño detallado de la placa huella, incluyendo la definición de la sección transversal, la pendiente y la forma del terreno.</p> <p>2. Análisis de la estabilidad del terreno: se realizará un análisis más detallado de la estabilidad del terreno, incluyendo la evaluación de la resistencia del suelo y la presencia de agua subterránea.</p> <p>3. Evaluación del impacto ambiental: se realizará una evaluación más detallada del impacto ambiental, incluyendo la evaluación de la flora y fauna local y la identificación de medidas de mitigación.</p> <p>4. Estimación de costos detallada: se realizará una estimación detallada de los costos de construcción, incluyendo la definición de los materiales, la mano de obra y el equipo necesario.</p> <p>5. Planificación de la construcción: se realizará un plan de construcción detallado, incluyendo la definición de los plazos, los recursos y las actividades necesarias.</p> <p>CONCLUSIÓN</p> <p>La construcción de una placa huella, pavimento rígido o flexible es factible y necesaria para mejorar la infraestructura vial en la zona. El estudio de pre-factibilidad y factibilidad ha demostrado que la construcción es viable desde el punto de vista técnico, ambiental y económico.</p> <p>Cabe resaltar que es importante realizar un estudio detallado y específico para cada tipo de proyecto.</p>	
ACTIVIDAD 2: Realizar interventoría a los estudios y diseños.		
ENTREGABLE: N/A		
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 52 de 98

Informe de Interventoría a estudios y diseños	<p>El informe de interventoría es un documento técnico que presenta el seguimiento, control y evaluación de un contrato, garantizando que se cumplan las especificaciones técnicas, normativas y administrativas establecidas. Este informe es elaborado por el interventor designado y tiene como objetivo verificar la correcta ejecución de las obras, evidenciando avances, posibles desviaciones y recomendaciones para corregirlas.</p> <p>El alcance del informe dependerá del tipo de contrato y la etapa en la que se encuentre, pero en general incluye:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Objetivo del informe<ul style="list-style-type: none">• Propósito del seguimiento y control de la obra, servicio o suministro.• Alcance temporal del informe (mensual, trimestral, final, etc.).2. Descripción del contrato<ul style="list-style-type: none">• Objeto del contrato.• Partes involucradas (contratante, contratista, interventor).• Plazo y presupuesto del contrato.3. Estado de ejecución<ul style="list-style-type: none">• Avance físico y financiero del proyecto.• Cumplimiento de cronograma.• Identificación de desviaciones en tiempos, costos o calidad.4. Control de calidad<ul style="list-style-type: none">• Verificación de cumplimiento de especificaciones técnicas.• Pruebas, ensayos o auditorías realizadas.• No conformidades detectadas y acciones correctivas.5. Gestión administrativa y contractual<ul style="list-style-type: none">• Cumplimiento de obligaciones contractuales y normativas.• Actas, permisos y certificaciones requeridas.• Evaluación de informes parciales del contratista.6. Riesgos y recomendaciones<ul style="list-style-type: none">• Identificación de riesgos técnicos, financieros o administrativos.• Propuestas de mitigación y recomendaciones para optimizar la ejecución.7. Conclusiones y anexos<ul style="list-style-type: none">• Resumen del estado del contrato.• Proyecciones y alertas. <p>Documentos de respaldo (planos, fotografías, registros de pruebas, actas).</p>	Hasta 31 de diciembre de 2025
9.2.3. OBJETIVO ESPECÍFICO / MEDIO DIRECTO 3: RESTAURAR LAS VÍAS DE LA ZONA RURAL		
PRODUCTO	MGA: VÍA Terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (240211200)	
	PDM: VÍA Terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (2402112)	
ACTIVIDAD 1: Realizar mantenimiento periódico de la capa de rodadura		
ENTREGABLE: N/A		

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 53 de 98

INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN
Personal en misión del programa de Maquinaria Amarilla	<p>La maquinaria amarilla juega un papel clave en el desarrollo de infraestructura y el mantenimiento de vías rurales. Su adecuada gestión permite mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias, optimizar la ejecución de proyectos y reducir costos operativos asociados al desgaste y fallas mecánicas. Este programa busca garantizar la operatividad eficiente del parque de maquinaria mediante un sistema de control, mantenimiento y asignación estratégica de los equipos, asegurando su disponibilidad en los momentos y lugares donde sean más necesarios.</p> <p>Las entidades responsables de la infraestructura requieren un sistema eficiente para la gestión de la maquinaria amarilla, evitando tiempos muertos, costos excesivos por mantenimiento correctivo y falta de disponibilidad en situaciones críticas.</p> <p>El programa de mantenimiento de vías con maquinaria propia del municipio esta supervisado directamente por el secretario de infraestructura y se programa desde la coordinación de mantenimiento de vías que consta de un coordinador y dos profesionales en ingeniería civil de apoyo.</p> <p>Para la operación de los 16 equipos que tiene el municipio se requiere al menos igual número de operadores. En plenitud de condiciones se pueden conformar dos cuadrillas de trabajo.</p> <p>Se espera que en condiciones normales y sin presentarse contingencias, se Adelante un rendimiento de 1 Km por día de conformación, mantenimiento o mejoramiento de las vías. Pero la meta final fijada en el plan de Desarrollo es de 200 Km por año.</p> <p>La implementación de un programa estructurado permitirá:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prolongar la vida útil de los equipos a través de mantenimiento preventivo. • Optimizar la distribución y asignación de maquinaria según prioridades. • Reducir tiempos de inactividad y mejorar la eficiencia operativa. • Garantizar la capacidad de respuesta ante emergencias (derrumbes, inundaciones, daños viales, entre otros). <p>Es importante resaltar que el material de cantera que adquiere el municipio se suministra en la cantera; y el transporte correspondiente del material corre a cargo del municipio, además teniendo en cuenta que los equipos a cargo del municipio no son suficientes es importante el alquiler de equipos para cumplir con las obligaciones correspondientes.</p> <p>En el marco del contexto jurídico colombiano, se justifica la contratación de una empresa de servicios temporales para la provisión de personal en misión, debido a las diferencias en los cobros y perfiles requeridos por la entidad contratante. Este proceso contractual se fundamenta en los siguientes conceptos legales y normativos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naturaleza jurídica del contrato de suministro de personal en misión. • Principio de autonomía de la voluntad y la libertad contractual • Aplicación del principio de riesgo y costo del contratista • Diferencia entre perfiles internos y perfiles en misión 	Hasta 31 de diciembre de 2025

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 54 de 98

	<ul style="list-style-type: none"> Sujeción al pliego de condiciones y al objeto contractual. Se anexa la justificación jurídica para el personal en misión. 		
ACTIVIDAD 2: Realizar acciones preventivas y/o correctivas de la maquinaria amarilla			
ENTREGABLE: N/A			
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN	
Mantenimiento correctivo y/o preventivo para la Maquinaria Amarilla	<p>1. Diagnóstico Inicial y Evaluación del Estado de la Maquinaria: Identificar el estado actual de la maquinaria propia del municipio adscrita a la Secretaria de Infraestructura el cual a la fecha tiene la maquinaria amarilla operativa a la fecha: 2 motoniveladoras, dos vibro compactadores, 2 retroexcavadoras, 3 minicargadores, 6 volquetas y una camioneta.</p> <ul style="list-style-type: none"> Inventario de maquinaria: Registro detallado de cada equipo, incluyendo marca, modelo, año de fabricación, número de serie, historial de mantenimiento y horas de uso. Inspección física y funcional: Evaluación visual y operativa de componentes críticos (motor, transmisión, sistema hidráulico, frenos, neumáticos/orugas, sistema eléctrico, etc.). Análisis de fallas previas: Revisión de reportes de averías anteriores, frecuencia de fallos y condiciones en las que ocurrieron. Evaluación de criticidad: Clasificación de la maquinaria según su impacto en la operación municipal, para priorizar intervenciones. <p>2. Planificación del Mantenimiento Preventivo: Establecer un cronograma de actividades de mantenimiento regular para prevenir fallos y alargar la vida útil de la maquinaria.</p> <ul style="list-style-type: none"> Definición de rutinas de mantenimiento: Programación de tareas diarias, semanales, mensuales y anuales (revisión de niveles de fluidos, lubricación, limpieza de filtros, ajustes de tornillería, etc.). Programación basada en horas de uso: Mantenimiento programado según el número de horas trabajadas, siguiendo las recomendaciones del fabricante. Elaboración de fichas técnicas de mantenimiento: Documentos estandarizados con procedimientos específicos para cada tipo de maquinaria (retroexcavadoras, motoniveladoras, cargadores frontales, etc.). Asignación de responsabilidades: Definición de roles para operadores, mecánicos y supervisores en la ejecución y supervisión de las tareas de mantenimiento. <p>3. Gestión del Mantenimiento Correctivo: Atender de manera oportuna las fallas imprevistas que afectan la operatividad de la maquinaria.</p> <ul style="list-style-type: none"> Protocolos de atención de emergencias: Procedimientos rápidos para la detección, reporte y reparación de averías críticas en campo o en talleres. Diagnóstico técnico especializado: Análisis detallado de la causa raíz de la falla mediante herramientas de diagnóstico 	Hasta 31 de diciembre de 2025	

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 55 de 98

	<p>computarizado (para maquinaria moderna) o inspecciones mecánicas tradicionales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de acción correctivo: Definición de las actividades necesarias para la reparación, incluyendo el listado de repuestos, herramientas requeridas y estimación de tiempos de inactividad. • Evaluación post-reparación: Verificación de que la maquinaria ha recuperado su funcionamiento óptimo, con pruebas de campo y revisión de parámetros operativos. <p>4. Gestión de Repuestos e Insumos: Asegurar la disponibilidad oportuna de repuestos y consumibles para el mantenimiento de la maquinaria.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventario de repuestos críticos: Identificación y almacenamiento de piezas de alta rotación o difíciles de conseguir (filtros, correas, bujes, bombas hidráulicas, etc.). • Control de stock: Registro de entradas y salidas de repuestos para evitar desabastecimientos y pérdidas por obsolescencia. • Gestión de proveedores: Establecimiento de contratos o convenios con proveedores confiables para garantizar la calidad y el suministro ágil de repuestos e insumos. • Homologación de repuestos: Uso de piezas compatibles entre diferentes modelos de maquinaria para optimizar costos. <p>5. Monitoreo y Control del Rendimiento de la Maquinaria: Evaluar continuamente el desempeño de la maquinaria para identificar oportunidades de mejora.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicadores de gestión del mantenimiento: Seguimiento de métricas clave como disponibilidad operativa, tiempo medio entre fallos (MTBF), tiempo medio de reparación (MTTR) y costos de mantenimiento por hora de operación. • Sistemas de gestión de mantenimiento asistido por computadora (CMMS): Implementación de software especializado para registrar, programar y analizar actividades de mantenimiento. • Auditorías internas de mantenimiento: Revisiones periódicas para verificar el cumplimiento de los planes de mantenimiento y la efectividad de las acciones correctivas. <p>6. Mejora Continua del Sistema de Mantenimiento: Optimizar los procesos de mantenimiento a partir de la experiencia acumulada y la evaluación de resultados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análisis de fallas recurrentes: Identificación de patrones de averías para implementar soluciones definitivas y evitar su repetición. • Retroalimentación del personal: Espacios de discusión entre operadores y mecánicos para compartir experiencias y propuestas de mejora. • Actualización de procedimientos: Revisión y ajuste de las rutinas de mantenimiento según los cambios en las condiciones de operación o la incorporación de nueva maquinaria, el mantenimiento está a cargo de la secretaria de Infraestructura. <p>Cada máquina se les hace mantenimiento acorde a las indicaciones de los manuales de funcionamiento y el mantenimiento se desarrolla 3 veces al año el cual se desarrolla por parte de un operador o taller de mecánica certificado para el mantenimiento de la maquinaria, este proceso contractual se desarrolla por medio de una mínima cuantía para contratar a la empresa idónea para prestar los servicios específicos de acuerdo a las especificaciones técnicas exigidas por la entidad.</p>		
--	---	--	--

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 56 de 98

ACTIVIDAD 3: Gestionar la compra de insumos para la maquinaria amarilla

ENTREGABLE: N/A

INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN
Adquisición de insumos para el normal funcionamiento de la maquinaria amarilla	<p>La orden de compra de combustible por medio del acuerdo marco de precios de Colombia compra eficiente para el suministro de combustible diésel y corriente, las cuales se desarrollarían por dos órdenes de compra al año.</p> <p>ACPM: se necesita para el funcionamiento de la maquinaria amarilla que está conformado por 2 motoniveladoras, dos vibro compactadores, 2 retroexcavadoras, 3 minicargadores, 6 volquetas</p> <p>Gasolina corriente, para la operación de camionetas asignadas a la secretaria de infraestructura, dos vibro compactadores, mezcladoras y saltarín.</p> <p>Identificación de Necesidades de Insumos: Definir de manera precisa los insumos requeridos para el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisión del plan de mantenimiento: Identificación de insumos necesarios según el cronograma de mantenimiento preventivo y las posibles contingencias de mantenimiento correctivo. • Diagnóstico del inventario actual: Verificación de existencias en bodega, niveles de stock mínimo y crítico para evitar desabastecimientos. • Recolección de solicitudes: Consolidación de requerimientos por parte de los talleres, mecánicos y operadores. • Análisis de consumo histórico: Evaluación de patrones de consumo para prever la demanda futura, considerando el tipo de maquinaria y su frecuencia de uso. <p>2. Especificación Técnica de los Insumos: Establecer criterios técnicos claros para garantizar la calidad y compatibilidad de los insumos adquiridos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definición de fichas técnicas: Documentación con las características específicas de cada insumo (tipo de aceite, capacidad de baterías, especificaciones de filtros, etc.). • Normativas y estándares de calidad: Alineación con regulaciones nacionales e internacionales para garantizar la seguridad y el desempeño de los insumos. • Homologación de marcas y proveedores: Listado de referencias técnicas o marcas autorizadas, especialmente para repuestos críticos. <p>3. Planificación del Proceso de Compra: Organizar de manera estratégica la adquisición de insumos, optimizando tiempos y recursos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definición del tipo de compra: Determinación si la adquisición será por contrato marco, compra directa, licitación pública o convenios interinstitucionales. • Elaboración del cronograma de adquisiciones: Programación de compras anuales, semestrales o por demanda, según la criticidad del insumo. 	Hasta 31 de diciembre de 2025

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 57 de 98

	<ul style="list-style-type: none">• Presupuesto estimado: Proyección de costos con base en el análisis del mercado y el consumo histórico. <p>4. Proceso de Selección de Proveedores: Garantizar la selección de proveedores confiables que ofrezcan insumos de calidad a precios competitivos.</p> <ul style="list-style-type: none">• Invitación a cotizar o licitación: Solicitud de ofertas a múltiples proveedores para asegurar la competencia y la transparencia.• Evaluación de propuestas: Comparación de ofertas con base en criterios de calidad, precio, tiempos de entrega, garantía y soporte postventa.• Verificación de antecedentes: Revisión del historial del proveedor, referencias comerciales y cumplimiento en contratos previos.• Adjudicación del contrato: Formalización de la relación comercial mediante contratos que especifiquen condiciones de entrega, calidad y penalidades por incumplimiento. <p>5. Gestión de la Compra y Recepción de Insumos: Asegurar que los insumos adquiridos cumplan con las especificaciones técnicas y se entreguen en las condiciones acordadas.</p> <p>La supervisión de la adquisición de insumos está a cargo del secretario de infraestructura, la administración de los mismos, así como el recibo y chequeo de calidad de los mismos, del profesional que ejerce la coordinación de la programación de equipos y apoya en la supervisión de los contratos de suministro</p> <ul style="list-style-type: none">• Emisión de órdenes de compra: Documento formal que autoriza la adquisición, especificando cantidades, características, plazos y condiciones.• Seguimiento del pedido: Monitoreo del estado de la compra, desde la confirmación del proveedor hasta la entrega final.• Recepción y control de calidad: Verificación física y documental de los insumos al momento de la entrega, asegurando que cumplan con las especificaciones técnicas.• Registro en el inventario: Actualización del sistema de gestión de inventarios, detallando fecha de ingreso, lote, vida útil y ubicación en bodega.	
PRODUCTO	MGA: VÍA TERCIARIA MEJORADA (240204100)	
	PDM: VÍA TERCIARIA MEJORADA (240204100)	
ACTIVIDAD 4: AUMENTAR EL MANTENIMIENTO VIAL RURAL		
ENTREGABLE: N/A		
INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 58 de 98

1. Mejoramiento con pavimento flexible	<p>La ejecución para el mejoramiento con pavimentos flexible se realiza mediante un proceso contractual que se definirá en su momento (licitación pública o por una menor cuantía), las cuales dependen del recurso económico disponible para desarrollar el proceso contractual.</p> <p>1. Estudio del Terreno: Se realiza un estudio geotécnico del terreno para evaluar las características del suelo, su capacidad de carga y el tipo de materiales que se utilizarán.</p> <p>2. Diseño del Pavimento: Con base en el estudio del terreno y el tráfico esperado, se elabora un diseño que incluye el tipo de materiales, el espesor de las capas y la estructura del pavimento.</p> <p>3. Preparación de la Base: Se lleva a cabo la limpieza del área y la remoción de cualquier material no adecuado. Luego, se construye una base de subrasante, que puede incluir la compactación del suelo y la colocación de una capa de material granular (grava o arena) para proporcionar estabilidad.</p> <p>4. Colocación de la Capa de Base: Se coloca una capa de base, que generalmente consiste en materiales granulares que se compactan para formar una superficie sólida y estable. Esta capa es crucial para soportar las cargas del tráfico.</p> <p>5. Capa de Subbase (si es necesario): En algunos casos, se puede agregar una capa de subbase para mejorar la capacidad de carga y el drenaje del pavimento.</p> <p>6. Colocación de la Capa Asfáltica: Se aplica la mezcla asfáltica caliente (o en frío) en una o más capas, dependiendo del diseño. Esta mezcla se extiende y se compacta para asegurar una superficie uniforme y resistente.</p> <p>7. Compactación: Después de la colocación de la mezcla asfáltica, se realiza la compactación con rodillos para asegurar que el pavimento tenga la densidad adecuada y cumpla con las especificaciones de diseño.</p> <p>8. Acabados y Señalización: Una vez que el pavimento ha sido compactado y enfriado, se realizan los acabados necesarios, como la señalización horizontal (líneas, flechas, etc.) y la instalación de elementos de seguridad vial.</p> <p>9. Mantenimiento: Después de la construcción, es importante establecer un plan de mantenimiento para asegurar la durabilidad del pavimento flexible, que puede incluir reparaciones, sellado de grietas y limpieza regular.</p>	Hasta 31 de diciembre de 2025	
2. Mejoramiento con pavimento rígido.	<p>La ejecución para el mejoramiento con pavimentos rígido se realiza mediante un proceso contractual que se definirá en su momento (licitación pública o por una menor cuantía), las cuales dependen del recurso económico disponible para desarrollar el proceso contractual.</p> <p>1. Estudio del Terreno: Se realiza un análisis geotécnico para evaluar las características del suelo, su capacidad de carga y la necesidad de tratamientos especiales. Esto es fundamental para determinar el diseño adecuado del pavimento.</p> <p>2. Diseño del Pavimento: Con base en el estudio del terreno y el tráfico esperado, se elabora un diseño que incluye el tipo de materiales, el espesor de las losas de concreto y la disposición de juntas.</p>	Hasta el 31 de diciembre de 2025	

	ALCALDIA DE POPAYAN		F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO		Versión: 03
			Página 59 de 98

	<p>3. Preparación de la Base: Se limpia el área de construcción y se retira cualquier material no adecuado. Luego, se construye una base de subrasante, que puede incluir la compactación del suelo y la colocación de una capa de material granular (grava o arena) para proporcionar estabilidad.</p> <p>4. Colocación de la Capa de Base: Se coloca una capa de base, que generalmente consiste en materiales granulares que se compactan para formar una superficie sólida y estable. Esta capa es crucial para soportar las cargas del tráfico.</p> <p>5. Instalación de Juntas: Se planifican y marcan las juntas de contracción y expansión en el diseño del pavimento. Estas juntas son esenciales para permitir la expansión y contracción del concreto debido a cambios de temperatura.</p> <p>6. Colocación del Concreto: Se vierte el concreto en las áreas preparadas. Esto puede hacerse mediante camiones mezcladores y bombas de concreto. Es importante que el concreto se coloque de manera uniforme y se compacte adecuadamente.</p> <p>7. Acabado Superficial: Después de verter el concreto, se realiza el acabado superficial para garantizar una textura adecuada y mejorar la adherencia. Esto puede incluir el uso de herramientas para alisar y texturizar la superficie.</p> <p>8. Curado del Concreto: Es fundamental curar el concreto adecuadamente para evitar la formación de grietas. Esto se puede hacer mediante la aplicación de agua, membranas de curado o compuestos químicos que retienen la humedad.</p> <p>9. Instalación de Señalización: Una vez que el concreto ha curado y alcanzado la resistencia adecuada, se procede a la instalación de la señalización horizontal (líneas, flechas, etc.) y otros elementos de seguridad vial.</p> <p>10. Mantenimiento: Después de la construcción, es importante establecer un plan de mantenimiento para asegurar la durabilidad del pavimento rígido, que puede incluir reparaciones, sellado de juntas y limpieza regular.</p>		
3. construcción de muro de contención	<p>1. Estudio del Terreno: Se realiza un análisis geotécnico del suelo para determinar sus características, como la capacidad de carga, la composición y el nivel de agua subterránea. Esto es fundamental para el diseño del muro.</p> <p>2. Diseño del Muro: Con base en el estudio del terreno y las cargas que deberá soportar (como el empuje del suelo, el agua y otros factores), se elabora un diseño que incluye el tipo de muro (de gravedad, de contrafuerte, de anclaje, etc.), dimensiones y materiales a utilizar.</p> <p>3. Preparación del Terreno: Se limpia el área donde se construirá el muro, eliminando vegetación, escombros y otros materiales no deseados. Se realiza la excavación del terreno para la cimentación del muro, asegurando que se cumplan las dimensiones especificadas en el diseño.</p> <p>4. Cimentación: Se construye la cimentación del muro, que puede ser una losa de concreto o una base de grava, dependiendo del diseño. Esta cimentación debe ser compactada adecuadamente para garantizar la estabilidad del muro.</p> <p>5. Construcción del Muro: Se procede a la construcción del</p>	Hasta el 31 de diciembre de 2025	

	<p>muro en sí. Esto puede hacerse con diferentes materiales, como concreto armado, bloques de concreto, mampostería o piedra. Es importante seguir las especificaciones del diseño y asegurar que se utilicen los refuerzos necesarios.</p> <p>6. Instalación de Drenajes: Para evitar la acumulación de agua detrás del muro, se instalan sistemas de drenaje, como tuberías perforadas o drenes de grava. Esto ayuda a reducir la presión del agua y previene el deslizamiento del suelo.</p> <p>7. Relleno y Compactación: Una vez construido el muro, se procede a rellenar el área detrás del muro con material adecuado, compactándolo en capas para asegurar la estabilidad. Es importante realizar esta operación de manera controlada para evitar asentamientos.</p> <p>8. Acabados: Se pueden realizar acabados en el muro, como revestimientos de concreto, pintura o vegetación, dependiendo de los requerimientos estéticos y funcionales.</p> <p>9. Inspección y Mantenimiento: Después de la construcción, es fundamental realizar inspecciones periódicas para detectar cualquier signo de deterioro o inestabilidad. Se debe establecer un plan de mantenimiento para asegurar la durabilidad del muro a lo largo del tiempo.</p>	
--	--	--

ACTIVIDAD 5: REALIZAR ALIANZAS PARTICIPATIVAS COMUNITARIAS EN LA ZONA RURAL

ENTREGABLE: N/A

INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN
Mantenimiento vial rural con las Juntas de Acción Comunal JAC	<p>El monto total de un Convenio Solidario incluye los costos directos y los costos administrativos. Los Organismos de acción comunal pueden “Celebrar contratos, convenios y alianzas con Entidades Estatales del estado, empresas públicas y privadas del orden internacional, nacional, departamental, distrital, municipal y local, hasta de menor cuantía con el fin de impulsar planes, programas y proyectos acordes con los planes comunales y comunitarios de desarrollo territorial”</p> <p>El aporte del municipio incluye los costos y gastos directos, y/o administrativos, en que pueda incurrir el OAC para la ejecución del proyecto La Junta de acción comunal realizará un aporte en especie correspondiente a mano de obra directa, herramienta y/o equipo o en su defecto aporte en efectivo.</p> <p>ALCANCE DEL OBJETO</p> <p>Las partes deberán desarrollar el objeto del Convenio de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas por la Entidad Estatal, con el fin de realizar la obra de acuerdo a la propuesta económica realizada para tal efecto. Esta propuesta está acompañada de análisis unitarios que soportan los precios establecidos.</p> <p>La junta de acción comunal es un organismo de acción comunal de primer grado. Adicionalmente es una organización cívica, social y comunitaria de gestión social, sin ánimo de lucro, de naturaleza solidaria, con personería jurídica y patrimonio propio, integrada voluntariamente por los residentes de un lugar que aúnan</p>	Hasta 31 de diciembre de 2025

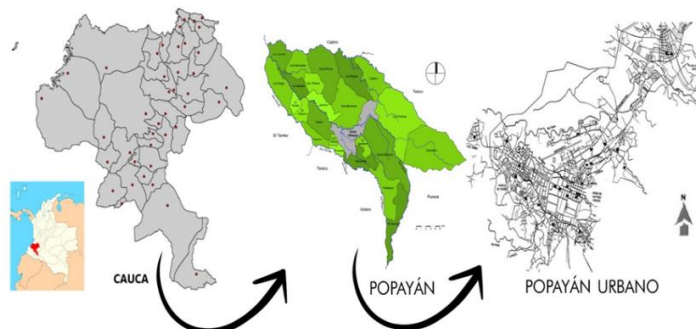
	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 61 de 98

	<p>esfuerzos y recursos para procurar un desarrollo integral, sostenible y sustentable con fundamento en el ejercicio de la democracia participativa.</p> <p>1. Identificación y Mapeo de Actores Clave: Reconocer a las JAC activas en el territorio y sus capacidades organizativas para establecer relaciones colaborativas.</p> <p>2. Diseño de Estrategias de Alianza: Definir los principios, roles y responsabilidades para el desarrollo de alianzas sostenibles con las JAC.</p> <p>3. Implementación de Proyectos Participativos: Las Juntas de Acción Comunal de las diferentes comunas y veredas del Municipio de Popayán manifiestan una serie de necesidades en materia de Infraestructura para sus comunidades en cuanto a vías, acueductos, bienes inmuebles, saneamiento básico, entre otras, con el fin de mejorar su calidad de vida.</p> <p>Dada esas necesidades, la Secretaria de Infraestructura destina un presupuesto para la realización de convenios solidarios con las Juntas de Acción Comunal, fomentando la participación Ciudadana y la unión de esfuerzos entre la Administración Municipal y la comunidad para realizar obras que generen valor social dentro de la población.</p> <p>Para realizar un convenio solidario con las Juntas de Acción Comunal en Colombia, se deben seguir las directrices relacionadas en la resolución 358 del 2023 de Colombia Compra Eficiente “Por la cual se adopta el documento tipo para la contratación directa de convenios solidarios para la ejecución de obras hasta la menor cuantía con organismos de acción comunal.” Se debe tener en cuenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Requisitos previos: Asegurarse de que la Junta de Acción Comunal esté legalmente constituida y reconocida ante los organismos competentes. - Selección del régimen jurídico: Se debe elegir uno de los tres regímenes jurídicos para la suscripción de convenios solidarios: directo, mediante documento tipo, o mediante licitación pública. - Preparación del documento tipo: Se debe utilizar el documento tipo para la contratación directa de convenios solidarios, adoptado por la Resolución 358 de 2023. - Firma: Firma del convenio solidario con la Junta de Acción Comunal, asegurándose de que se cumplan los requisitos y condiciones establecidos en la ley y en el documento tipo. - Registro en el SECOP II: Registro del convenio solidario en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP II) para garantizar la transparencia y el cumplimiento de la ley <p>Es importante cumplir con todos los requisitos y condiciones establecidos en la ley y en la Resolución 358 de 2023 para garantizar la validez y eficacia del convenio solidario.</p>	
--	---	--

<h2>10. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA</h2>

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 62 de 98

El municipio de Popayán es la capital del Departamento del Cauca en la República de Colombia. Se encuentra localizado en el valle de Pubenza, entre la Cordillera Occidental y Central al suroccidente del país, con una extensión territorial es de 512 km, se localiza a los 2°27' norte y 76°37'18" de longitud oeste del meridiano de Greenwich, con una altitud de 1.738 metros sobre el nivel del mar, con temperatura media de 19°C.



11. CADENA DE VALOR

	ALCALDIA DE POPAYAN					F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO					Versión: 03
						Página 63 de 98

OBJETIVO GENERAL	Aumentar la conectividad vial en el municipio de Popayán, Cauca.					
OBJETIVOS ESPECÍFICOS / MEDIOS DIRECTOS	PRODUCTO MGA/PDM	Indicador de producto	Unidad	Meta	ACTIVIDADES	VALOR POR ACTIVIDAD
1. Mejorar la superficie de rodadura de las vías urbanas en el municipio de Popayán.	Vía urbana mejorada	2402114	Kilómetros	5	Aumentar el mantenimiento vial urbano	\$ 8.598.462.522
					Realizar limpieza de drenajes viales en la zona urbana	\$ 150.000.000
					Realizar la interventoría a la intervención de las vías del municipio de Popayán	\$ 370.521.250
	Puente de vía urbana rehabilitado	2402079	Unidad	1	Realizar intervención a los puentes urbanos	\$ 888.224.502
					Realizar la interventoría a la intervención de los puentes urbanos	\$ 34.150.939
	Andén construido	2402121	Metros	1000	Promover el desarrollo de andenes peatonales	\$ 374.283.360
					Adquirir insumos y materiales para el programa construcción de andenes	\$ 198.760.164
	Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	240115	Kilómetros	10	Realizar acciones periódicas de conservación de las vías urbanas del municipio de Popayán	\$ 374.283.360

	ALCALDIA DE POPAYAN	F-DPE-BP-11
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO	Versión: 03
		Página 65 de 98

15. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DETALLADO DEL PROYECTO															
PROYECTO RADICADO No.		25-9-19-001-02633													
BPIN No.															
NOMBRE DEL PROYECTO:		FORTALECIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE POPAYAN													
NUMERO DE UNIDADES DE PRODUCTO A GENERAR:		7 productos													
Objetivo General	Objetivos específicos	Productos	Unidad de Medida	Meta	Actividad	Entregable	Insumos	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	VR. UNITARIO	FUENTE DE FINANCIACIÓN PROYECTO		FUENTE DE FINANCIACIÓN MGA		otros
											\$ 2.025		\$ 2.025		
											PROPIOS	SGP	PROPIOS	SGP	
	1.Mejorar la superficie de rodadura	Vía urbana mejorada	Kilómetros	5	Aumentar el mantenimiento	N/A	PAVIMENTO FLEXIBLE	59,25							
						Mejoramiento en pavimento flexible Calle	M3		\$ 77.090.724	\$ -	\$ 77.090.724	\$ -	\$ 77.090.724		



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

ra de las vías urbana s en el municip io de Popayá n.			vial urbano	48N entre Carreras 5B y 6								
				Mejoramiento en pavimento flexible Carreras 5 y 58 entre Calle 48N y Puente Férreo de Pisojé	97,52	M3	\$ 127.070.77 9	\$ -	\$ 127.070.7 79	\$ -	\$ 127.070.7 79	
				Mejoramiento en pavimento flexible Calle 65N hasta puente bajo la Autopista Carrera 9	9,7	M3	\$ 13.662.714	\$ -	\$ 13.662.71 4	\$ -	\$ 13.662.71 4	
				Mejoramiento en pavimento flexible Calle 64N entre carrera 14 y 16	72,5	M3	\$ 95.846.978	\$ -	\$ 95.846.97 8	\$ -	\$ 95.846.97 8	
				Mejoramiento en pavimento flexible Calle 1 entre carreras 9 y 9A	69,42	M3	\$ 91.719.089	\$ -	\$ 91.719.08 9	\$ -	\$ 91.719.08 9	
				Mejoramiento en pavimento flexible CII 3 entre Cra 12 y 13a	74,4	M3	\$ 97.657.844	\$ -	\$ 97.657.84 4	\$ -	\$ 97.657.84 4	
				Mejoramiento en pavimento flexible CII 3 entre Cra 13a y 14	9,24	M3	\$ 13.196.388	\$ -	\$ 13.196.38 8	\$ -	\$ 13.196.38 8	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					Mejoramiento en pavimento flexible CII 3 entre Cra 14 y 15	46,5	M3	\$ 60.706.435	\$ -	\$ 60.706.435	\$ -	\$ 60.706.435	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 3 entre Cra 15 y 16	54,25	M3	\$ 70.594.285	\$ -	\$ 70.594.285	\$ -	\$ 70.594.285	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 16 con CII 4 y 3	81,38	M3	\$ 106.558.422	\$ -	\$ 106.558.422	\$ -	\$ 106.558.422	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 14 entre CII 4 y 1n	82,65	M3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 3b con Cra14	69,75	M3	\$ 91.719.089	\$ -	\$ 91.719.089	\$ -	\$ 91.719.089	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 13 con CII 4 y 3 I	8,7	M3	\$ 12.474.233	\$ -	\$ 12.474.233	\$ -	\$ 12.474.233	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 13 con CII 4 y 3 II	30,38	M3	\$ 40.326.023	\$ -	\$ 40.326.023	\$ -	\$ 40.326.023	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 13 entre CII 1n y 2n	46,5	M3	\$ 60.706.435	\$ -	\$ 60.706.435	\$ -	\$ 60.706.435	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 14	62	M3	\$ 80.497.249	\$ -	\$ 80.497.249	\$ -	\$ 80.497.249	



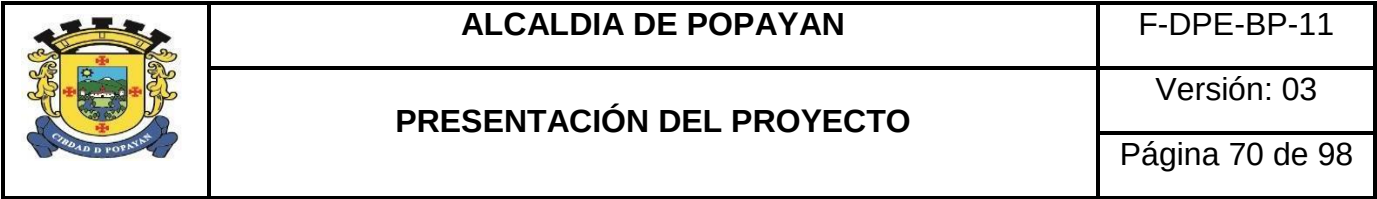
PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					entre CII 1n y 2n									
					Mejoramiento en pavimento flexible Subida al Morro Calle 1BN	67,05	M3	\$ 88.403.510	\$ -	\$ 88.403.510	\$ -	\$ 88.403.510		
					Mejoramiento en pavimento flexible Subida al Morro Calle 1BN	50,16	M3	\$ 67.004.477	\$ -	\$ 67.004.477	\$ -	\$ 67.004.477		
					Mejoramiento en pavimento flexible Subida al Morro Calle 1BN	48,71	M3	\$ 65.363.998	\$ -	\$ 65.363.998	\$ -	\$ 65.363.998		
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	9,75	M3	\$ 13.763.624	\$ -	\$ 13.763.624	\$ -	\$ 13.763.624		
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	13,86	M3	\$ 19.031.864	\$ -	\$ 19.031.864	\$ -	\$ 19.031.864		
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	41,9	M3	\$ 54.895.979	\$ -	\$ 54.895.979	\$ -	\$ 54.895.979		
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 13 entre carrera 9 y carrera 17	19,6	M3	\$ 26.331.185	\$ -	\$ 26.331.185	\$ -	\$ 26.331.185		



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 10 entre calles 1 y 0	38,75	M3	\$ 50.803.471	\$ -	\$ 50.803.471	\$ -	\$ 50.803.471	
					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 8 entre 18A y 19	45,65	M3	\$ 59.807.329	\$ -	\$ 59.807.329	\$ -	\$ 59.807.329	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 3 entre Cra 22 y 23	22,85	M3	\$ 30.631.284	\$ -	\$ 30.631.284	\$ -	\$ 30.631.284	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 22 entre CII 3 y 4	24,74	M3	\$ 33.084.975	\$ -	\$ 33.084.975	\$ -	\$ 33.084.975	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 27AN entre Carreras 7 y 7A	32,76	M3	\$ 43.293.338	\$ -	\$ 43.293.338	\$ -	\$ 43.293.338	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 27BN entre Carreras 7 y 7A	32,75	M3	\$ 43.293.338	\$ -	\$ 43.293.338	\$ -	\$ 43.293.338	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 27CN entre Carreras 7 y 7A	32,75	M3	\$ 43.293.338	\$ -	\$ 43.293.338	\$ -	\$ 43.293.338	
					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera	24,3	M3	\$ 34.204.644	\$ -	\$ 34.204.644	\$ -	\$ 34.204.644	

[illegible]



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					Mejoramiento en pavimento flexible Transversal 23 entre calle 16 y 17	57,9	M3	\$ 77.047.086	\$ -	\$ 77.047.086	\$ -	\$ 77.047.086	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 22 con Cra 28	38,7	M3	\$ 50.581.516	\$ -	\$ 50.581.516	\$ -	\$ 50.581.516	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 29 con CII 21	6,8	M3	\$ 9.978.736	\$ -	\$ 9.978.736	\$ -	\$ 9.978.736	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 22 con Cra 29	10,2	M3	\$ 14.316.223	\$ -	\$ 14.316.223	\$ -	\$ 14.316.223	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 29 con CII 20	16,88	M3	\$ 22.991.195	\$ -	\$ 22.991.195	\$ -	\$ 22.991.195	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 18 con Cra 29	10,2	M3	\$ 14.316.223	\$ -	\$ 14.316.223	\$ -	\$ 14.316.223	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 29cn entre Cra 2 y 2c	67,1	M3	\$ 88.546.443	\$ -	\$ 88.546.443	\$ -	\$ 88.546.443	
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 29bn entre Cra 2 y 2C	65,88	M3	\$ 86.989.412	\$ -	\$ 86.989.412	\$ -	\$ 86.989.412	
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 2C	18	M3	\$ 24.386.376	\$ -	\$ 24.386.376	\$ -	\$ 24.386.376	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					entre CII 29bn y 29cn														
					Mejoramiento en pavimento flexible Entrada CII 29cn	23,1	M3	\$ 30.864.833	\$ -	\$ 30.864.833	\$ -	\$ 30.864.833							
					Mejoramiento en pavimento flexible Cra 20 entre CII 16 y 17	33	M3	\$ 43.772.565	\$ -	\$ 43.772.565	\$ -	\$ 43.772.565							
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 11B entre Cra 17 y 18	59,15	M3	\$ 78.353.489	\$ -	\$ 78.353.489	\$ -	\$ 78.353.489							
					Mejoramiento en pavimento flexible CII 12 entre Cra 17a y 17b	17,5	M3	\$ 23.689.090	\$ -	\$ 23.689.090	\$ -	\$ 23.689.090							
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 11 entre carrera 19 y 20	191,4	M3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -							
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 4 entre carrera 2 y carrera 4	75,5	M3	\$ 99.530.956	\$ -	\$ 99.530.956	\$ -	\$ 99.530.956							
					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 10 entre calle 4 y calle 5	40,68	M3	\$ 53.402.388	\$ -	\$ 53.402.388	\$ -	\$ 53.402.388							



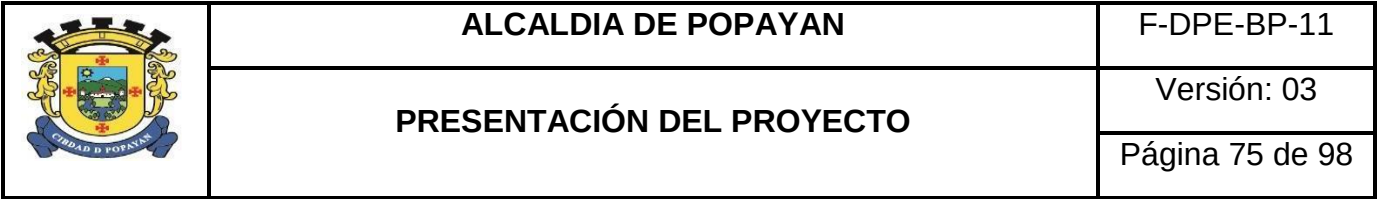
PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 7 entre calle 5 y calle 7	113,75	M3	\$ 149.766.576	\$ -	\$ 149.766.576	\$ -	\$ 149.766.576	
					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 5 entre calle 2 y calle 3	76	M3	\$ 99.632.392	\$ -	\$ 99.632.392	\$ -	\$ 99.632.392	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 4 entre carrera 7 y carrera 8	75,5	M3	\$ 99.150.955	\$ -	\$ 99.150.955	\$ -	\$ 99.150.955	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 1 entre carrera 1 y carrera 2	76,2	M3	\$ 100.114.586	\$ -	\$ 100.114.586	\$ -	\$ 100.114.586	
					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 2 entre calle 1 y calle 3	78,3	M3	\$ 103.096.399	\$ -	\$ 103.096.399	\$ -	\$ 103.096.399	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 1bn - subida al morro	75,88	M3	\$ 99.943.130	\$ -	\$ 99.943.130	\$ -	\$ 99.943.130	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 8b entre carrera 19 y carrera 20	75,4	M3	\$ 99.308.999	\$ -	\$ 99.308.999	\$ -	\$ 99.308.999	
					Mejoramiento en pavimento flexible Calle 73	115,26	M3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					Norte entre carrera 7b y carrera 8														
					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 22 entre calle 5 y calle 5a	30,5	M3	\$ 40.365.535	\$ -	\$ 40.365.53 5	\$ -	\$ 40.365.53 5							
					Mejoramiento en pavimento flexible Carrera 5b entre calle 9b y calle 10	74,46	M3	\$ 98.001.985	\$ -	\$ 98.001.98 5	\$ -	\$ 98.001.98 5							
					Mejoramiento en pavimento flexible Barrio Fucha	230,3	M3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -							
					Mejoramiento en pavimento flexible Hernando Lora	40,8	M3	\$ 53.366.248	\$ -	\$ 53.366.24 8	\$ -	\$ 53.366.24 8							
									\$ -	\$ -		\$ -							
					Obras PENDIENTES viales Urbanas	218,4	M3	\$ 277.511.431		\$ 277.511.4 31	\$ -	\$ 277.511.4 31							
					PAVIMENTO RIGIDO				\$ -			\$ -							
					Mejoramient o en pavimento Rigido Olivare del Norte, calle 73n desde la carrera 19 hacia la	362	m3	\$ 720.000.00 0		\$ 720.000.0 00		\$ 720.000.0 00							



			variante norte.							
			Mejoramiento en pavimento rígido Maria Oriente	54	ML	\$ 50.000.000	\$ 50.000.000	\$ -	\$ 50.000.000	
			Mejoramiento en pavimento rígido barrio Nueva Alianza	19	ml	\$ 20.000.000	\$ 0	\$ 20.000.000		\$ 20.000.000
			Mejoramiento en pavimento Rígido de la malla vial Calle 17 entre carrera 7 y carrera 8 calzada norte	186,69	M3	\$ 497.245.867	\$ -	\$ 497.245.867	\$ -	\$ 497.245.867
			mantenimiento carrera 9 vía panamericana desde la calle 25n hasta el pr 0 de la vía nacional ruta 2504 (POPAYÁN - CALI) (Aporte municipio)	\$1.739,42	M3	\$ 3.000.000.000	\$ 2.728.198.624	\$ 271.801.376	\$ -	\$ 3.000.000.000
			Subtotal 1.1			\$ 8.598.462.522	\$ 2.778.198.624	\$ 5.820.263.898	\$ 50.000.000	\$ 8.548.462.522



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

			Realizar limpieza de drenajes viales en la zona urbana	N/A	adecuacion de cunetas en el barrio santa catalina	320	M2	\$ 70.000.000	\$ 69.999.999	\$ 1	\$ -	\$ 1	
					adecuación de cunetas y mejoramiento vial en la carrera 48a los naranjos	200	M2	\$ 80.000.000	\$ 80.000.000	\$ -	\$ -	\$ -	
			Subtotal 1.2					\$ 150.000.000	\$ 149.999.999	\$ 1	\$ -	\$ 1	
			Realizar la intervención de las vías del municipio de Popayán	N/A	INTERVENCIÓN PARA OBRAS VIALES EN POPAYÁN: Mejoramiento en pavimento flexible de la malla vial del Municipio de Popayán: Calle 48N entre Carreras 5B y 6, Carreras 5 y 58 entre Calle 48N y Puente Férreo de Pisoje, Calle 65N hasta puente bajo la Autopista Carrera 9, Calle 64N entre carrera 14 y 16,	1	Global	\$ 220.722.812	\$ 199.999.998	\$ 20.722.814	\$ 199.999.998	\$ 20.722.814	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 77 de 98

Calle 1 entre
carreras 9 y 9ª,
Cil 3 entre Cra
12 y 13ª, Cil 3
entre Cra 13a y
14, Cil 3 entre
Cra 14 y 15, Cil
3 entre Cra 15
y 16, Cra 16
con Cil 4 y 3,
Cra 14 entre Cil
4 y 1n, Cil 3b
con Cra14, Cra
13 con Cil 4 y 3
I, Cra 13 con
Cil 4 y 3 II, Cra
13 entre Cil 1n
y 2n, Cra 14
entre Cil 1n y
2n, Subida al
Morro Calle
1BN, Subida al
Morro Calle
1BN, Calle 13
entre carrera 9
y carrera 17,
Carrera 10
entre calles 1 y
0, Carrera 8
entre 18A y 19,
Cil 3 entre Cra
22 y 23, Cra 22
entre Cil 3 y 4,
Calle 27AN
entre Carreras
7 y 7ª, Calle
27BN entre



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					Carreras 7 y 7ª, Calle 27CN entre Carreras 7 y 7ª, Carrera 6D entre calle 27CN y 28, Calle 28 entre carrera 6D y 6E, Carrera 6E entre calle 27CN y 28, Cll 74N con Cra 9, Cll 71N entre cra 14 y 12, Cll 27 a_bisN entre Cra 7 y 7ª, Cll 27bN entre Cra 6c y 7, Cll 28N entre Cra 1A y Escuela Alejandro de Humboldt Yanaconas, Transversal 23 entre calle 16 y 17, Cll 22 con Cra 28, Cra 29 con Cll 21, Cll 22 con Cra 29, Cra 29 con Cll 20, Cll 18 con Cra 29, Cll 29cn entre Cra 2 y 2c, Cll 29bn entre Cra 2 y 2C, Cra 2C							
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					entre Cll 29bn y 29cn, Entrada Cll 29cn, Cra 20 entre Cll 16 y 17, Cll 11B entre Cra 17 y 18, Cll 12 entre Cra 17a y 17b, Calle 11 entre carrera 19 y 20, Calle 4 entre carrera 2 y carrera 4, Carrera 10 entre calle 4 y calle 5, Carrera 7 entre calle 5 y calle 7, Carrera 5 entre calle 2 y calle 3, Calle 4 entre carrera 7 y carrera 8, Calle 1 entre carrera 1 y carrera 2, Carrera 2 entre calle 1 y calle 3, Calle 1bn - subida al morro, Calle 8b entre carrera 19 y carrera 20, Calle 73 Norte entre carrera 7b y carrera 8, Carrera 22 entre calle 5 y							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

					calle 5ª, Carrera 5b entre calle 9b y calle 10, Barrio Fucha, Hernando Lora, pavimento Rigido de la malla vial Calle 17 entre carrera 7 y carrera 8 calzada norte, vía EL TABLÓN LA YUNGA								
					Interventoria la yunga	1	Globa I	\$ 140.000. 000	\$ 108.000.0 00	\$ 32.000.00 0	\$ 108.000.0 00	\$ 32.000.00 0	
					Interventoria PENDIENTES	1	Globa I	\$ 9.798.438	\$ -	\$ 9.798.438		\$ 9.798.438	
					Subtotal 1.3			\$ 370.521.25 0	\$ 307.999.9 98	\$ 62.521.25 2	\$ 307.999.9 98	\$ 62.521.25 2	
Puente de vía urbana rehabilita do	# de puentes	1	Realizar interven ción a los puentes urbanos	N/A	presupuesto mantenimien to y rehabilitació n puente peatonal entre colegio salesianas y barrio portales del norte	1	Uni	\$ 143.141.37 8	\$ 143.141.3 78	\$ 1	\$ -	\$ 1	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 81 de 98

						presupuesto mantenimien to y rehabilitació n puente peatonal terminal de transporte de popaban	1	Uni	\$ 161.635.81 9	\$ 161.635.8 19	\$ -	\$ -	\$ -	
						presupuesto rehabilitacion puente peatonal y vehicular sobre el rio cauca (entre colegio Gabriela mistral y sector de lacteos)	1	Uni	\$ 183.447.30 5	\$ 183.447.3 05	\$ -	\$ -	\$ -	
						presupuesto rehabilitación puente peatonal tomas Cipriano de Mosquera	1	Uni	\$ 163.414.66 9	\$ 163.414.6 69		\$ 163.414.6 69		
						presupuesto rehabilitación puente peatonal retiro bajo	1	Uni	\$ 46.987.554	\$ 46.987.55 4		\$ 46.987.55 4		
						presupuesto rehabilitación puente peatonal chama	1	Uni	\$ 189.597.77 6	\$ 189.597.7 76	\$ -	\$ 189.597.7 76	\$ -	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

			Sub total 1.4					\$ 888.224.502	\$ 888.224.501	\$ 1	\$ 400.000.000	\$ 1	
			Realizar la interventoría a la intervención de los puentes urbanos		presupuesto oficial de interventoría de puentes peatonales de la zona urbana de popayán, cauca	1	Globa l	\$ 34.150.939	\$ 34.150.938	\$ 1	\$ -	\$ 1	
			Sub total 1.5					\$ 34.150.939	\$ 34.150.938	\$ 1	\$ -	\$ 1	
			Promover el desarrollo de andenes peatonales	N/A	Suministro de personal en Misión Programa Andenes	1	Uni	\$ 374.283.360	\$ 218.331.960	\$ 155.951.400	\$ 68.331.960	\$ -	
			Sub total 1.6					\$ 374.283.360	\$ 218.331.960	\$ 155.951.400	\$ 68.331.960	\$ -	
Andénn construido	Metro s lineales	1.000	Adquirir insumos y materiales para el programa construcción de andenes	N/A	suministro de elementos de ferreteria para el programa de andenes	1	Globa l	\$ 198.760.164	\$ 198.760.164	\$ -	\$ 190.000.000	\$ -	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Sub total 1.7								\$ 198.760.164	\$ 198.760.164	\$ -	\$ 190.000.000	\$ -		
Vía urbana con mantenimiento periódico	Kilómetros	10	Realizar acciones periódicas de conservación de las vías urbanas del municipio de Popayán	N/A	Suministro de personal en Misión Programa Tapa Huecos (Unidad de reacción inmediata para la atención de puntos críticos de la malla vial urbana)	1	Uni	\$ 374.283.360	\$ 218.331.960	\$ 155.951.400	\$ 68.331.960	\$ 61.902.800		
			Subtotal 1.8						\$ 374.283.360	\$ 218.331.960	\$ 155.951.400	\$ 68.331.960	\$ 61.902.800	
			Obtener insumos y materiales para la restauración de las vías urbanas.	N/A	suministro de mezcla asfáltica y emulsión asfáltica y material de cantera	1	Global	\$ 799.999.997	\$ 712.649.412	\$ 87.350.585	\$ 181.716.795	\$ 87.350.585		
			Subtotal 1.9						\$ 799.999.997	\$ 712.649.412	\$ 87.350.585	\$ 181.716.795	\$ 87.350.585	
SUBTOTAL ACTIVIDAD 1								\$ 11.788.686.094	\$ 5.506.647.556	\$ 6.282.038.539	\$ 1.266.380.713	\$ 8.760.237.162		



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 84 de 98

Fortalecer la estructuración del desarrollo vial del municipio de Popayán	Estudios de preinversión para la red vial regional	Unidad	1	Elaborar estudios y diseños	N/A	presupuesto permisos ambientales proyectos viales ante la crc / vías rurales: 1. clarete bajo - alto - curillo - altamira; 2. los dos brazos - siloe - montebello - san jose de la paila - el tunel - el agrado - el salvador ; 3. figueroa - el charco - pueblo nuevo - santana - las chozas - bajo cauca - cajamarca - la mulata - alto cajete - ramales; 4. santa barbara - el arado - poblazon - samanga - barro plateado / vías urbanas: 5. 78n - 73n - cra 12 (san ignacio) - 1 mayo - calle 17	19	UNI	\$ 137.382.282	\$ 22.217.375	\$ 115.164.908	\$ 10.000.000	\$ 115.164.908	
---	--	--------	---	-----------------------------	-----	---	----	-----	-------------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------	--



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

						- cra 8 - real pomona - punta larga - munich- la yunga								
						presupuesto permiso ambiental vía vereda la yunga	1	Uni	\$ 10.000.000	\$ 10.000.00 0				
						estudio de suelos, ensayos y análisis técnico de resultados para la determinación de parámetros físicos y mecánicos del suelo en el marco del proyecto de pavimentación de vías rurales en el municipio de popayán, departamento del cauca: localizaciones de vías a intervenir: vías rurales: 1. gualimbio - lostendidos - julumito; 2. julumito- sate -	#	Globa I	\$ 88.894.0 00	\$ 88.894.00 0	\$ -	\$ -	\$ -	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 86 de 98

							la laja; 3. san isidro - el canelo- san francisco - cuare- ramal miller- ramal arias; 4. lame - el cabuyo – altamira; 5. santa barbara - el arado - poblazon - samanga - barro plateado; 6. los dos brazos - siloe - montebello - san jose de la paila el tunel - el agrado - el salvador; 7. figueroa - el charco - pueblo nuevo - santana - las chozas - bajo cauca - cajamarca - la mulata - alto cajete - ramales.									
							estudio geológico: vereda el paraíso y vereda pisoje alto			\$ 40.000.0 00	\$ 40.000.00 0		\$ 40.000.00 0			

	ALCALDIA DE POPAYAN					F-DPE-BP-11	
	PRESENTACIÓN DEL PROYECTO					Versión: 03	
						Página 87 de 98	

				Sub total 2.1					\$ 276.276.282	\$ 161.111.374	\$ 115.164.908	\$ 50.000.000	\$ 115.164.908	
				Realizar interventoría a los estudios y diseños.	N/A	interventoria para estudios y diseños de permisos ambientales	1	Global	\$ 60.407.614	\$ 60.407.613	\$ 1	\$ -	\$ 1	
				Sub total 2.2					\$ 60.407.614	\$ 60.407.613	\$ 1	\$ -	\$ 1	
SUB TOTAL ACTIVIDAD 2									\$ 336.683.896	\$ 221.518.987	\$ 115.164.909	\$ 50.000.000	\$ 115.164.909	
3.Restaurar las vías de la zona rural	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Kilómetros	200	Realizar mantenimiento periódico de la capa de rodadura	N/A	Vía Guayacanes - Pisoje alta mina	8	Km	\$ 8.800.000	\$ 8.799.999	\$ 1	\$ -	\$ 1	
						via el tablón-la yunga - rio hondo	24	km	\$ 28.800.000	\$ 28.800.000	\$ -	\$ -	\$ -	
						via cruce ruta 2602-clarete-cabuyo-altamira	20	km	\$ 20.000.000	\$ 20.000.000	\$ -	\$ -	\$ -	
						figueroa, pueblo nuevo, santana, las chozas, cajamarca, la mulata,	11	Km	\$ 11.000.000	\$ 11.000.000	\$ -	\$ -	\$ -	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 88 de 98

					bajo cauca, el charco									
					morinda, santa rosa, la tetilla, la calera, las mercedes, los cerrillos, el danubio, gualimbio, san rafael, la meseta, los tendidos, julumito alto, julumito, sate, la laja, la mota, san antonio,.	45	km	\$ 45.000.0 00	\$ 45.000.00 0	\$ -	\$ -	\$ -		
					veredas Claridad y el hogar	5	km	\$ 5.000.00 0	\$ 5.000.000	\$ -	\$ -	\$ -		
					san Bernardino	3	Km	\$ 3.000.00 0	\$ 3.000.000	\$ -		\$ -		
					calibio, lomas de luligo, bonanza, atardeceres de calibio, ramal valverde, alto real, la sabana, ramal rio	8	km	\$ 8.000.00 0	\$ 8.000.000	\$ -	\$ -	\$ -		

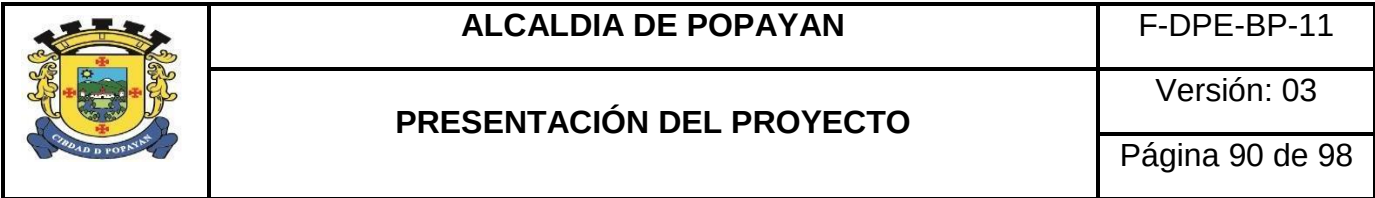


PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 89 de 98

					blanco, real palace														
					lame, los llanos, las guacas, los laureles, san ignacio, quintana, la laguna, san juan, san isidro, el cabuyo, el canelo	40	km	\$ 40.000.0 00	\$ 40.000.00 0	\$ -	\$ -	\$ -							
					el tunel, el salvador, los dos brazos, santa barbara, el arado poblazon, santa helena, pisoje bajo, samanga, el hogar, la claridad, alto pesares, pueblillo	10	Km	\$ 10.000.0 00	\$ 10.000.00 0	\$ -	\$ -	\$ -							
					siloe, la paila, san jose, montebello	8	km	\$ 8.121.52 7	\$ 8.121.527	\$ -	\$ -	\$ -							
					Samanga- Poblazon- Santa	18	km	\$ 18.000.0 00	\$ 18.000.00 0	\$ -	\$ -	\$ -							



		Barbara-Santa Helena									
Subtotal 3.1					\$ 205.721.527	\$ 205.721.526	\$ 1	\$ -	\$ 1		
Realizar acciones preventivas y/o correctivas de la maquinaria amarilla	N/A	mantenimiento y/o reparación de maquinaria amarilla y vehículos a cargo de la secretaria de infraestructura con el fin de realizar mantenimiento vial en el municipio de Popayán.	1	Global	\$ 599.988.486	\$ 599.988.486	\$ -	\$ 300.000.000	\$ -		
Subtotal 3,2					\$ 599.988.486	\$ 599.988.486	\$ -	\$ 300.000.000	\$ -		
Gestionar la compra de insumos para la maquinaria amarilla	N/A	suministro de combustible para la maquinaria amarilla, volquetas y vehículos a cargo de la secretaria de infraestructura del municipio de Popayán.	53628	Galón	\$ 500.000.000	\$ 499.999.999	\$ 1	\$ 499.999.999	\$ 1		

				suministro de lubricantes y filtros para la maquinaria amarilla y volquetas propiedad del municipio.	1	Global	\$ 249.998.782	\$ 249.998.782	\$ -	\$ 249.998.782	\$ -		
				suministro de llantas para la maquinaria amarilla y volquetas propiedad del municipio.	1	Global	\$ 295.841.650	\$ 295.841.650	\$ -	\$ 155.841.650	\$ -		
Sub total 3.3							\$ 1.045.840.432	\$ 1.045.840.431	\$ 1	\$ 905.840.432	\$ 1		
Vía terciaria mejorada	Kilometros	10	Aumentar el mantenimiento vial rural	N/A	Suministro de personal en Misión Programa de Maquinaria Amarilla	1	Global	\$ 235.006.384	\$ 155.399.431	\$ 79.606.953	\$ 155.399.431	\$ 9.606.953	
					Pavimento flexible				\$ -				
					Mejoramiento de la malla vial en pavimento flexible para el Tramo el Tablón la Yunga	704,905	M3	\$ 2.600.000.000	\$ 1.087.782.609	\$ 1.512.217.391	\$ 430.000.000	\$ 1.512.217.391	
					Mejoramiento de la malla vial en concreto Rígido Julumito	66,77	M3	\$ 150.000.000		\$ 150.000.000		\$ 150.000.000	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Mejoramiento de la malla vial en concreto Rígido Santa Rosa	44,51	M3	\$ 100.000.000		\$ 100.000.000		\$ 100.000.000	
Mejoramiento de la malla vial en concreto Rígido Santana	44,51	M3	\$ 100.000.000	\$ 100.000.000		\$ 100.000.000		
Mejoramiento de la malla vial en concreto Rígido Alto Cajete	22,26	M3	\$ 50.000.000	\$ 50.000.000		\$ 50.000.000		
Mejoramiento de la malla vial en pavimento flexible en la vereda Calibio en el municipio de Popayán	68,75	M3			\$ -		\$ -	
Mejoramiento de la malla vial en pavimento flexible en Entrada principal a vereda Pueblillo	151,12	M3	\$ 180.000.000	\$ 150.000.001	\$ 29.999.999	\$ 150.000.001	\$ 29.999.999	
Mejoramiento de la malla	63,6	M3			\$ -		\$ -	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

			vial en pavimento flexible en la vereda La Rejoja en el municipio de Popayán							
			Mejoramient o de la malla vial en pavimento flexible en Calle 74N Vereda Lame en el Municipio de Popayán	72	M3			\$ -		\$ -
			Mejoramient o de la malla vial en pavimento flexible en la vereda Las Guacas en el municipio de Popayán	66	M3			\$ -		\$ -
			Placa huella				\$ -		\$ -	
			construccion de placa huella en la vereda santana	356	M2	\$ 100.000. 000	\$ 0	\$ 100.000.0 00	\$ -	\$ 100.000.0 00



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 94 de 98

			Construcción muro de contención				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			Construcción de muro de Sendero de Eucaliptos	29,64	M3	\$ 79.147.302	\$ 79.147.302	\$ -	\$ 79.147.302	\$ -	
			Construcción Muro de contención el Tablón-Río Blanco	31,92	M3	\$ 85.179.558	\$ 85.179.558	\$ -	\$ 85.179.558	\$ -	
			construcción de muro de contención vereda quintana del municipio de Popayán	70	M	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			construcción de muro de contención vereda san Rafael del municipio de Popayán	15	M	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
			construcción de muro de contención vereda el túnel del municipio de Popayán	33,3	M	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 95 de 98

		construcción de muro de contención vereda el arenal del municipio de Popayán	30	M	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
		construcción de muro de contención vereda cajete del municipio de Popayán	54,6	M	\$ 66.534.157	\$ 66.534.157	\$ -	\$ 66.534.157	\$ -	
Subtotal 3,4					\$ 3.745.867.401	\$ 1.774.043.059	\$ 1.971.824.342	\$ 1.116.260.449	\$ 1.901.824.343	
Realizar alianzas participativas comunitarias en la zona rural	N/A	Sector 1 Rural	1	Global	\$ 63.069.692	\$ 63.069.691	\$ 1		\$ 1	
		Sector 2 Rural	1	Global	\$ 71.327.052	\$ 71.327.052	\$ -		\$ -	
		Sector 3 Rural	1	Global	\$ 71.324.784	\$ 71.324.784	\$ -		\$ -	
Subtotal 3,5					\$ 205.721.528	\$ 205.721.527	\$ 1		\$ 1	
Subtotal actividad 3					\$ 5.803.139.374	\$ 3.831.315.028	\$ 1.971.824.345	\$ 2.322.100.881	\$ 1.901.824.346	
SUB TOTAL POR FUENTE						\$ 9.559.481.572	\$ 8.369.027.792	\$ 6.366.680.218	\$ 8.049.027.793	



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Mejorar la superficie de rodadura de las vías urbanas.	Realizar limpieza de drenajes viales en la zona urbana				X	X	X	X	X	X	X	X
	Realizar la interventoría a la intervención de las vías del municipio de Popayán		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Realizar intervención a los puentes urbanos				X	X	X	X	X	X	X	X
	Realizar la interventoría a la intervención de los puentes urbanos				X	X	X	X	X	X	X	X
	Promover el desarrollo de andenes peatonales		X	X	X	X	X	X	X	X		
	Adquirir insumos y materiales para el programa construcción de andenes	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	Realizar acciones periódicas de conservación de las vías urbanas del municipio de Popayán		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Obtener insumos y materiales para la restauración de vías	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fortalecer la estructuración del desarrollo vial.	Elaborar estudios y diseños		X	X	X	X	X	X	X	X		
	Realizar interventoría a los estudios y diseños.		X	X	X	X	X	X	X	X		
Restaurar las vías de la zona rural	Realizar mantenimiento periódico de la capa de rodadura	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Realizar acciones preventivas y/o correctivas de la maquinaria amarilla		X	X	X		X	X	X		X	X



ALCALDIA DE POPAYAN

F-DPE-BP-11

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

Versión: 03

Página 98 de 98

Gestionar la compra de insumos para la maquinaria amarilla	X	X	X	X							
Aumentar el mantenimiento vial rural	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realizar acciones participativas comunitarias en la zona rural		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

GERARDO CRUZ JIMENEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA